

Wojciech Hausner
Radny Miasta Krakowa

Interpelacja w sprawie pętli komunikacji zbiorowej „Bronowice Małe”

Od kilku lat mieszkańcy ulicy Na Błonie z okolic pętli komunikacji zbiorowej „Bronowice Małe” interweniują w sprawie organizacji ruchu autobusów w tamtym rejonie. Na przystanku naprzeciw posesji nr 10,12,16,20 zatrzymuje się 13 linii. Stające autobusy od niskiej zabudowy oddziela wąski chodnik i niewielki pas zieleni. Wsiadający ludzie przechodzą przez ulicę przy ograniczonej widoczności i idą wprost do pętli tramwajowej, nie korzystając z przejść i sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu z ulicą Balicką.

Po drugiej stronie na włączonych silnikach stoją w zatoczce 2-3 autobusy oczekujące na podjazd na przystanek. Nie pomagają wielokrotne interwencje u dyspozytorów MPK. Szczególnie dokuczliwe jest to w godzinach porannych od godz. 4 do godz. 6 i wieczornych do 23. Trzy czwarte odjeżdżających autobusów nie wyłącza silników. Po drugiej stronie ul. Na Błonie znajdują się dwupoziomowe garaże i warsztat samochodowy. Otoczenie garaży jest zanieczyszczane przez oczekujących zarówno na autobusy jak i na tramwaje (brak „szaletu” miejskiego). Warsztat - zdarza się, że jest zastawiany przez autobusy (bywa że stoją trzy, jeden za drugim). Na początku ul. Filtrowej znajduje się ciasny plac postojowy, na który narzekają sami kierowcy mający kłopoty z zawracaniem kiedy pojawi się tam drugi albo trzeci autobus.

W sposób kategoryczny trzeba stwierdzić, że ulice przylegające do pętli tramwajowej nie mogą spełniać funkcji pętli aglomeracyjnej, po „Borku Fałęckim” (z 17 liniami), największej w Krakowie. „Bronowice Małe” z 13 liniami nie posiadają podstawowej infrastruktury. „Krowodrza Górka” obsługuje 4 linie, a „Azory” 3 linie.

Mieszkańcy i Rada Dzielnicy VI przedstawiali ten problem władzom miasta, w tym ZIKiT. Proponowano rozwiązania:

- powrót linii 172 i 139 na trasę do Młeczarni, z zatokami postojowymi na ul. Lindego (tym bardziej że obecna końcówka ich trasy miała być tymczasowa w związku z remontem ul. Balickiej);
- zlokalizowanie zatok postojowych dla autobusów oczekujących, po przeniesieniu linii 139 i 172, ok. 100 wcześniej gdzie nie ma niskiej zabudowy mieszkalnej;
- korekta trasy linii 228 z Podkamycza, z bezkolizyjnym nawrotem w rejonie wiaduktu ul. Bronowicka/ul. Balicka, bez postoju w tym rejonie (całkowity czas przejazdu max. 30 minut), a postojem na Podkamyczu;
- zweryfikowanie linii 118 i 120;
- wykorzystanie dworca autobusowego „Krowodrza Górka” skąd również jest dostęp do linii tramwajowych jadących do centrum miasta.

Na pętli „Bronowice Małe” należy poczynić niezbędną inwestycję sanitarną – szalet WC – w sprawie której pisałem już w interpelacji z 25.06.2008 r.

Wnoszę do Pana Prezydenta o pilne rozwiązanie narastającego, i prowadzącego wielu mieszkańców do desperacji, problemu.

Kraków, 3.02.2010 r.

