

Mirosław Gilarski
Radny Rady Miasta Krakowa

Kraków, 20 grudnia 2017 r.

Pan
Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

W związku z informacjami o zmianach w rozkładach jazdy komunikacji miejskiej od stycznia 2018 r., uprzejmie proszę:

1. Przedstawienie szczegółów proponowanych zmian dotyczących obsługi komunikacyjnej osiedla Skotniki.
2. Przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami w tym zakresie.
3. Utrzymania linii 106 i zwiększenia jej częstotliwości.
4. Ponownie wnioskuję również o zlokalizowanie przystanku „na żądanie” na wysokości kościoła pw Matki Bożej w ciągu ulicy Skotnickiej w os. Skotniki.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

tycień przyniesie zmiany w komunikacji miejskiej. Czy dobre?



Od stycznia 2018 szykują się **duże zmiany** w komunikacji miejskiej które dotkną również Skotniki. Dużym plusem będzie **zwiększenie częstotliwości kursów linii 116 do 20 minut**, ma to być główne, regularne połączenie Skotnik z pętlą na Czerwonych Makach.

Jest też kontrowersyjne rozwiązanie w postaci **likwidacji względnie punktualnego autobusu linii 106** kursującego na stosunkowo krótkiej trasie i **zastąpienie go totalnie rozregulowaną linią 478 / 178**, której trasa wydaje się być bardzo niejasna.

Według nowej koncepcji w kierunku południowym co drugi kurs autobusu z Mistrzejowic ma jechać jako 178 do osiedla Pod Fortem (jak obecnie), a co drugi oznaczony jako 478 do Skotnik (na końcu Kobierzyńskiej w prawo). Natomiast w kierunku północnym z obydwu odnóg mają być oznaczone już jako 178 i zjechać się z obydwu stron w Kobierzyńską (w teorii równomiernie). Jest to podobnie nieczytelne rozwiązanie, jak obecnie ze 169 i 469 oraz ze 184 i 484... Równomierność kursowania tego typu kombinacji, szczególnie na długich korkogennych trasach jest bardzo wątpliwa. Dodatkowo w tych autobusach nie będzie nawet możliwości zakupu biletu gotówką w automacie biletowym (obsługa przez firmę Mobilis).

Zapraszam do dyskusji na facebooku. Więcej o zmianach znajdziesz [TUTAJ](#)

Rozdzielenie linii 178 na dwie: 178 na obecnej trasie i 478 od Kobierzyńskiej po trasie linii 106 do Skotnik Szkoły (powrót jako linia 178). Zwiększenie oferty połączeń z innymi częściami miasta dla Skotnik i Kobierzyna (w tym dla szpitala specjalistycznego).

- Likwidacja linii 106 poprzez wchłonięcie jej przez nową linię 478. Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 166 w międzyszczycie z 48 do 40 minut celem koordynacji z linią 478.

- Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 116 do 20 minut. Linia będzie głównym regularnym połączeniem Skotnik z najbliższą pętlą tramwajową (Czerwone Maki P+R).