

Bogusław Kośmider

Radny Miasta Krakowa

INTERPELACJA NR 296/2017

Z dnia 14 stycznia 2018

Ws możliwości uzyskania dodatkowych środków na drogi miejskie

Szanowny Panie Prezydencie

Przesyłałam materiały dotyczące rezerwy subwencji ogólnej na drogi samorządowe na rok 2018. Rezerwa subwencji ogólnej funkcjonuje od 1999 r. Corocznie środki dzielone są według ustalonych kryteriów uzgodnionych wspólnie przez stronę rządową i samorządową. Rezerwa jest tworzona co roku w budżecie państwa na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Dysponentem środków jest minister właściwy do spraw finansów publicznych, działający w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego. Dofinansowanie wynosi do 50 proc. kosztów projektu (kosztów na etapie projektowania, jak się uda zrobić taniej to pieniądze pozostają w budżecie miasta, bo to dochód własny). Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

- inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu,
- utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu - w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym,
- remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Termin złożenia wniosków upływa 10 lutego 2018 r.

Podobno są to środki dość łatwe do pozyskania. Kraków do tej pory wnioskował o niewielkie kwoty (1-1,5 mln) i tylko na remonty (w załączeniu wyniki naboru na lata 2016 i 2017). Są miasta, które corocznie pozyskują nawet po kilkanaście milionów złotych i wcale nie są tak duże jak Kraków. Poniżej przykłady z lat 2016 i 2017. Moim zdaniem uzasadniają potrzebę większej aktywności Krakowa.

2016

Bydgoszcz przebudowa obiektu inż. w obszarze węzła DK 5 (ul. Jana Pawła II) z DP 3034C (ul. Wojska Polskiego) 11 719 020 zł;

Grudziądz - remont ulic w ciągu DK 55 - 16 488 292 zł;

Lublin - przebudowa al. Kompozytorów Polskich w Lublinie z przebudową dwóch wiaduktów 7 324 387 zł;

Gorzów Wielkopolski - przebudowa mostu ul. Borowskiego wraz drogą od ul. Dąbrowskiego do ul. Wyszyńskiego 4 394 632 zł.

Radom-budowa węzła z ul. Młodzianowską odc. od ul. Gdyńskiej do obwodnicy ptd w Radomiu 9 746 318 zł;

Warszawa - rozbudowa ulic: Zwoleńskiej i Żagańskiej odc. od ul. Pożarskiego do ul. Mrówczej w Dzielnicy Wawer z przeprowadzeniem ruchu pod I/k Warszawa-Lublin i dwoma jezdniami ul.

Patriotów 24 414 625 zł. (w 2017 roku Warszawa zgarnęła 10 mln zł)

Opole budowa mostu i kładki technologicznej w ciągu ul. Niemodlińskiej n/K Ulgi w ramach zadania: "Bezpieczny transport w Opolu" 9 277 557 zł.

Gdańsk - budowa mostu zwodz. na Wyspę Sobieszewską w Gdańsku n/rz Martwa Wisła 16 601 945 zł; (Gdańsk corocznie zdobywa duże pieniądze, w 2017 roku było to prawie 11 mln zł)

Gdynia - rozbudowa skrzyżowania ul. 10 Lutego z ul. Dworcową i Podjazd z budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w Gdyni 6 346 826 zł;

Częstochowa - przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych pod Al. Wyzwolenia 4 812 611 zł;

Jaworzno - budowa obwodnicy północnej miasta Jaworzna od ul. Chełmońskiego do ul. Św.

Wojciecha wraz zabudową tunelu pieszo-rowerowego pod obwodnicą 8 203 314 zł;

Poznań - przebudowa obiektów inżynierskich nad ul. Inflancką i Chartowo w Poznaniu 26 318 966 zł. (Poznań co roku zgarnia takie kwoty, w 2017 otrzymał 20 mln. zł)

2017

Wałbrzych Przebudowa wiaduktu na ul. De Gaulł'a z przeb. skrzyżowań w ciągu DK nr 35 - 8 978 200 zł

Lublin Przebudowa ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie wraz z kładką - 5 674 800 zł

Ostrołęka Rozbudowa mostu n/rz Narew w Ostrołęce w ciągu DK nr 61, ul. Mostowa 16 773 900 zł

Warszawa Budowa Trasy Świętokrzyskiej na odc. od. ul. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Zabranieckiej w tym b. odc. ul. Tysiąclecia – ul. Zabraniecka (3 tunele) 10 014 300 zł

Opole Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap II – od węzła Niemodlińska do obwodnicy północnej 4 172 600 zł

Gdańsk Budowa mostu zwodzonego na Wyspę Sobieszewską w Gdańsku nad Martwą Wisłą w ciągu DW nr 501 - 10 988 900 zł

Dąbrowa Górnicza Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ul. Piłsudskiego n/t PKP 4 339 500 zł

Jaworzno Budowa Obwodnicy Północnej Miasta Jaworzna - odc nr 3 wraz z budową obiektu inżynierskiego - tunelu pieszo-rowerowego pod obwodnicą - 3 004 300 zł

Poznań Przebudowa obiektów inżynierskich n/u Inflancką i Chartowo w Poznaniu 20 445 800 zł

Wydaje się, że jest jeszcze czas na to by w tym roku powalczyć o więcej.

Z poważaniem

Bogusław Kośmider

Radny Miasta Krakowa