

Tomasz Urynowicz

Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan Prezydent

Miasta Krakowa

Prof. Jacek Majchrowski

Interpelacja zgłoszona na Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 stycznia 2015 r.

Szanowny Pan Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o przekazanie informacji i podjęcie stosownej interwencji w sprawie opisanej przez [REDACTED] – kopia emaila w załączeniu.

2 powracam,

Tomasz Urynowicz

/-/Tomasz Urynowicz

[wylączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]

Od: [REDACTED]

Data: 12 stycznia 2015 19:39:59 CET

Do: tomasz.urynowicz@rmk.krakow.pl

Temat: Interwencja obywatelska

Pan Tomasz Urynowicz

Radny Miasta Krakowa

Szanowny Panie

Uprzejmie proszę o pomoc i poruszenie sprawy kursowania tramwaju linii nr 16 w gremiach odpowiedzialnych za wytyczanie tras tramwajowych w Krakowie. Nie wiem czy Pan wie, ale od "reformy" tras tramwajowych mamy do czynienia z oczywistym kuriozum. Otóż tramwaj linii nr 16 kursuje obecnie z Mistrzejowic do Kopca Wandy. Wcześniej hutnicy pracujący w dawnej HTS i wszystkich firmach zlokalizowanych przy ul. Mrozowa dojeżdżający z Mistrzejowic i kolejnych "hutniczych" osiedli mogli dojechać do pracy jednym tramwajem, tj. właśnie linią nr 16 - Mistrzejowice - Walcownia. Obecnie na ulicę Mrozowa (przystanek Walcownia) mogą dojechać bezpośrednio jedynie Ci, którzy korzystają z linii nr 22 kursującej z Borku Fałęckiego. Czy w tamtych okolicach mieszkają krakowscy "hutnicy"? Nie wiem czym kierowali się Ci, którzy ustalali trasę linii "16" bo nie sądzę, że wygodą hutników - mieszkańców - wyborców. Nie wiem również dlaczego zamiast do Walcowni tramwaj nr 16 kursuje do Kopca Wandy. Jak Pan wie, bo zna to środowisko, hutnicy nie są ludźmi zamożnymi. Zmiana tras linii nr 16 wymogła konieczność kupowania biletów miesięcznych na dwie linie. Dla wielu hutniczych rodzin, takie dodatkowe obciążenie jest naprawdę zauważalne. Obecny rozkład jazdy zmusza do przesiadki na Placu Centralnym, gdzie na tramwaj linii nr 22, jadący z tak odległego przystanku (Borek Fałęcki) trzeba czekać kilkanaście minut. Dojazd do pracy z np. 25 minut wydłużył się tym samym prawie do godziny. Nie chodzi tutaj o fanaberie, hutnicy nie mają lekkiego życia, więc dlaczego obciążać ich dodatkowymi kosztami? W imieniu wszystkich hutników pracujących w dawnej HTS a szczególnie tych, pracujących przy ulicy Mrozowa w hucie i firmach "hutniczych" wnoszę o:

Propozycja I: Przywrócenie trasy tramwaju nr 16 z przystanku Mistrzejowice do przystanku Walcownia.

Jeśli propozycja I nie będzie mogła być zrealizowana:

Propozycja II: Przywrócenie trasy tramwaju nr 16 z przystanku Mistrzejowice do przystanku Walcownia w godzinach od 6:00 do 9:00 oraz od 14:00 do 16:00 i 21:00 do 23:00.

Czyli z blisko 19 godzin kursowania tramwaju nr 16, tylko 7 godzin przeznaczono by na zabezpieczenie trasy z Mistrzejowic do Walcowni.

Proszę o zajęcie się tą sprawą.

Z wyrazami szacunku

[REDACTED]