

Szanowny Pan
prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie od kilku tygodni docierają do mnie informacje zaniepokojonych mieszkańców placu Inwalidów i jego okolic dotyczące planowanej inwestycji parkingu podziemnego trzykondygnacyjnego u zbiegu ulic Królewskiej i Lea w Krakowie (działki nr 742/1 i 744/1, obr. 4, jedn. ewid. Krowodrza). Wobec powyższego uprzejmie proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

- 1) Ustalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa określają teren planowanej inwestycji jako teren zieleni publicznej [ZP]. Przedmiotowy obszar stanowi obecnie część Parku Krakowskiego, w pełni zadrzewioną drzewostanem już kilkudziesięcioletnim i zagospodarowanym w sposób właściwy dla terenów parkowych. Park Krakowski jest przy tym jedynym, obok niewielkiego parku św. Wincentego A'Paulo, terenem rekreacyjnym w dzielnicy V Miasta Krakowa. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego w postaci podziemnego parkingu doprowadziłoby do zniszczenia tego drzewostanu, a tym samym do istotnego ograniczenia zasobów zieleni Miasta i zniszczenia istniejących zasobów przyrodniczych i krajobrazowych. Czy zostały przeprowadzona ocena wpływu na środowisko, w jaki sposób zwiększy się emisja spalin, poziom hałasu, pole elektromagnetyczne i jaki będzie to miało wpływ na Park Krakowski?
- 2) Proszę o weryfikację opinii wyrażonej w treści uzgodnienia przez **Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska**, w której napisano, iż na terenie planowanej inwestycji znajdują się drzewa do 5 lat. Jest to oczywista nieprawda.
- 3) Przed kilkoma laty, nakładem poważnych kosztów, wybudowano na Placu Inwalidów studnię artezyjską, dostarczającą wodę o znacznych walorach zdrowotnych. Jak zostanie rozwiązany problem tej studni?
- 4) Do kogo będzie skierowana oferta postoju i jaki jest planowany koszt postoju na parkingu. Jak wiadomo w sąsiedztwie planowanego parkingu istnieje już płatny parking przy ul. Królewskiej, który nie jest zapełniony w 100% niemal przez cały rok. W związku z tym czy jednostka Urzędu Miasta Krakowa wydająca decyzję administracyjną jest w posiadaniu symulacji i prognozy dotyczącej stopnia wykorzystania nowego parkingu?
- 5) Jakie planowane jest usytuowanie wjazdu i wyjazdu z parkingu oraz jakie planowane są rozwiązania związane z organizacją ruchu? Należy zwrócić uwagę, iż skierowanie znacznej liczby pojazdów w ulicę Lea, która jest niezwykle wąska, czy też na skrzyżowanie ul. Królewskiej i Aleji Mickiewicza powodować będzie kolejne problemy komunikacyjne w i tak już zatłoczonym miejscu. Czy są w związku z tym planowane rozwiązania systemowe dotyczące organizacji ruchu pojazdów w tej części Miasta?
- 6) Czy były rozważane inne lokalizacje parkingu podziemnego? Jak już wspominałem w pobliżu istnieje już parking przy ul. Królewskiej, jego położenie jest równie atrakcyjne pod względem dostępności do komunikacji miejskiej, a lokalizacja ta nie rodzi takich problemów jak lokalizacja parkingu przy Parku Krakowskim.

Z uwagi na duże zainteresowanie sprawą proszę o odpowiedź zarówno pisemną, jak i ustną.

Z poważaniem
Jakub Bator

