

Józef Pilch
V-ce Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Kraków, dnia 14.01.2015.

Szanowny Pan
prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: linii tramwajowej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji nr 16.

Szanowny Panie Prezydencie,

w ostatnim czasie pracownicy dawnej Huty Tadeusza Sendzimira oraz firm zlokalizowanych przy ul. Mrozowej dojeżdżający do pracy z okolic Mistrzejowic zwrócili się do mnie z prośbą o interwencję w sprawie przywrócenia połączeń tramwajowych MPK linii nr 16 na trasie Mistrzejowice - Walcownia.

Kursy linii nr 16 po starej trasie stanowiły niezwykle istotny element komunikacji miejskiej dla wspomnianej grupy mieszkańców. Obecnie tramwaj ten kursuje z Mistrzejowic do Kopca Wandy, a hutnicy chcąc dojechać do pracy zostali zmuszeni do przesiadania się na Placu Centralnym. Rozwiązanie to wiąże się między innymi z koniecznością comiesięcznego zakupu Krakowskiej Karty Miejskiej obowiązującej na dwóch liniach. Podnieść należy także, iż w wyniku wprowadzonych zmian na przystanek „Walcownia” został skierowany jedynie tramwaj linii 22 z Borku Fałęckiego, a czas dojazdu do pracy hutników wydłużył się o około 20-30 minut (licząc z czasem przeznaczonym na przesiadkę). Zasadnicze pytanie brzmi: czy to w Borku Fałęckim mieszkają hutnicy? Jaki sens miało wprowadzenie takich zmian i czy ktokolwiek przy wprowadzeniu korekty trasy linii 16 zastanowił się nad potrzebami wspomnianej grupy społecznej?

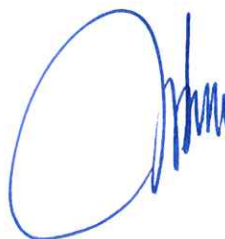
Panie Prezydencie hutnicy zwrócili się do mnie z dwoma propozycjami rozwiązania zaistniałej sytuacji:

I wariant przywrócenie trasy tramwaju nr 16 z przystanku Mistrzejowic do przystanku Walcownia;

II wariant przywrócenie trasy tramwaju nr 16 lub stworzenie nowej linii, kursującej z przystanku Mistrzejowic do przystanku Walcownia w godzinach dojazdu hutników do pracy to jest: od 6:00 do 9:00 oraz od 14:00 do 16:00 i od 21:00 do 23:00.

Wobec powyższego, działając na podstawie § 44 Statutu Miasta Krakowa proszę o podjęcie działań mających na celu uwzględnienie potrzeb mieszkańców poprzez zapewnienie połączenia tramwajowego między Mistrzejowicami a Walcownią.

Z poważaniem

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized capital letter 'A' followed by several vertical and horizontal strokes.