

Interpelacja

Szanowny Pan

Prof. Jacek Majchrowski

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

Po jesiennym (wrzesień 2006 roku) otwarciu Galerii Krakowskiej między ulicą Pawią a budynkiem Głównym Dworca PKP na dojazdowych ulicach, a w zasadzie w całej okolicy zaczęły się tworzyć gigantyczne korki. Dodatkowo właśnie rozpoczynający się remont Małego Rynku zapewne spowoduje utrudnienia w przejechaniu ciągiem Szpitalna – Mały Rynek – Sienna i dalej.

Przejazd ulicą Westerplatte kosztuje kierowców wiele czasu i zapewne nerwów. Podobnie wygląda wyjazd z ulicy Lubicz, a przed nami jest oddanie Ronda Mogilskiego i w konsekwencji więcej kierowców skieruje się w kierunku skrzyżowania Lubicz – Westerplatte – Basztowa – Pawia.

Planowane otwarcie tunelu pod Galerią Krakowską przejmie głównie część ruchu w kierunku wschód – zachód. A co z ruchem północ – południe czyli wyjazdem z ulicy Westerplatte?

Polepszająca się sytuacja ekonomiczna rodzin zamieszkujących w Krakowie każe przypuszczać, że przejawি się to zwiększeniem liczby samochodów na ulicach. A centrum miasta zawsze dla dużej części mieszkańców będzie celem podróży.

Jakie są plany próby rozwiązania tego uciążliwego problemu?

Czy na korki w tej części centrum patrzy się również poprzez pryzmat inwestycji w korekty i przebudowy skrzyżowań?

A może należy rozpatrzyć całościową zmianę organizacji ruchu w obrębie drugiej obwodnicy?

Z poważaniem,

Gregorz Stawonj.