

Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 13.01.2015 r.

Szanowny Pan
Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się do Pana w sprawie planowanej budowy parkingu podziemnego na Placu Inwalidów. Informacje na ten temat pojawiają się ostatnio bardzo często w mediach. Z informacji tych wynika, że koszt budowy takiego parkingu miałby wynieść 60 mln PLN. Ponieważ pomysł ten wzbudza wiele różnych wątpliwości chciałbym zadając parę pytań spróbować je rozwiązać:

1. Kiedy odbyły się ostatnie konsultacje społeczne dotyczące tej budowy i jaki był ich wynik? Jeśli było to dawno temu czy nie warto byłoby takie konsultacje powtórzyć?
2. Jaki jest planowany poziom opłat za godzinę na parkingu?
3. Jakie jest planowane zapełnienie parkingu wobec słabego nasycenia miejsc parkingowych w okolicy po poszerzeniu strefy płatnego parkowania (wg danych ZIKiT)?
4. Czy Parking na ulicy Karmelickiej, na którym stawka wynosi 3,5 PLN za godzinę, a który zazwyczaj stoi przynajmniej w połowie pusty, pomimo, że jest położony bliżej Rynku, nie powinien być ostrzeżeniem przed tą inwestycją?
5. Jak inwestycja taka wpłynie na ruch samochodowy w centrum i czy planowane działanie nie spowoduje wzmożenia tego ruchu na tym obszarze?
6. Jak potencjalne zwiększenie ruchu w centrum ma się do działań antysmogowych prowadzonych przez miasto? Czy działania takie nie są wzajemnie sprzeczne? Czy należy generować dodatkowy strumień samochodowy w rejonie Alei, w którym stężenie tlenków azotu często przekracza dopuszczalne normy?
7. Jakie będą konsekwencje budowy parkingu dla schronu przeciwlotniczego nr 9 znajdujących się pod Parkiem Krakowskim?
8. Jakie będą konsekwencje budowy Parkingu dla Parku Krakowskiego i zieleni w tym miejscu?
9. Ile parkingów Park & Ride przy pętlach komunikacyjnych można by zbudować za kwotę 60 milionów PLN i czy takie wydatkowanie środków nie byłoby korzystniejsze dla miasta, zarówno jeśli chodzi o kwestię rozładowywania korków, uwolnienia miejsc parkingowych w centrum, jak i działań antysmogowych?
10. Czy w związku z planowaną budową parkingu planuje się uwolnić okoliczne chodniki od samochodów?

11. Czy gdyby takie działania były planowane to czy mieszkańcy okolicznych ulic będą mogli parkować na parkingu w cenie swojego abonamentu?

12. Czy koszt 186 tys. PLN za budowę miejsca parkingowego nie jest zbyt wygórowany i nieopłacalny w kontekście interesu miasta?

13. Czy w związku z planowaną inwestycją zamierza się usunąć przejście pieszne na ulicy Królewskiej na wysokości ulicy Sienkiewicza?

14. Czy auta wjeżdżające i wyjeżdżające na parking nie zakłócą ruchu tramwajów na ulicy Królewskiej?

Podsumowując: Na utrzymanie zieleni miejskiej przeznaczone jest w budżecie miasta zaledwie 10 milionów PLN a na wykup terenów z rąk prywatnych, między innymi pod budowę parków, 5 milionów PLN. Czy nie lepiej byłoby wydać te 60 milionów na wykup dodatkowych terenów pod budowę parków np. Parku Jalu Kurka, terenów wzdłuż Młynówki Królewskiej, terenów na Sikorniku, Parku Wincentego a Paolo, Parku Aleksandry, stworzenie Parku przy ulicy Karmelickiej oraz przeznaczyć je na utrzymanie zieleni? Czy takie inwestycje nie przyczynią się bardziej do ochrony krakowskiego powietrza? Czy nie warto byłoby na nowo przyrzeć się polityce parkingowej miasta i uczynić priorytetem budowanie parkingów Park & Ride przy pętlach komunikacji miejskiej, a dopiero, gdy ocenimy efekt takiego działania myśleć o ewentualnych parkingach bliżej centrum?

Z góry dziękuję za odpowiedzi na powyżej postawione pytania.

Z poważaniem

Aleksander Miszański