

Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dn. 3 marca 2015 r.

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa
Prof. Jacek Majchrowski

Interpelacja

Dotyczy: Budowy tramwaju na Górkę Narodową oraz proponowanych rozwiązań na Pętli Krowodrza Górka

Budowa Tramwaju na Górkę Narodową to inwestycja nie tylko bardzo kosztowna, ale również taka, której rozwiązania będą skutkować przez dziesięciolecia. Trudno sobie wyobrazić, by raz zbudowany układ drogowo tramwajowy został w ciągu kilku następnych lat gruntownie przebudowany. Dlatego trzeba było wsłuchać się w głos mieszkańców, wysłuchać postulatów, uwzględnić możliwe do realizacji (nawet, jeżeli byłyby trudniejsze do wprowadzenia). Można się również spodziewać, że głosy będą liczne i bardzo różne, w mniejszym lub większym stopniu zgadzać się lub nie na konkretne rozwiązania. NIE MOŻNA JEDNAK doprowadzić do stworzenia kuriozalnych rozwiązań przeczących zdrowemu rozsądkowi. Dlatego nikt nie mógł się spodziewać, że kilkudziesięciu mieszkańców wygra właśnie ze zdrowym rozsądkiem.

Rozwiązania przyjęte przy pętli na Krowodrzy Górcie są kuriozalne, tylko by zamknąć usta garstce najgłośniejszych mieszkańców.

Fakty:

- Pętla będzie obsługiwać kilka-kilkanaście tysięcy osób dziennie.
- Układ komunikacji zbiorowej, węzeł przesiadkowy Krowodrza Górka nie będzie w pełni zintegrowany (brak integracji przesiadki na relacji autobus/tramwaj, autobus/samochód)
- Pętla posiada tylko jeden (mały na 100 miejsc) parking Park & Ride – w dodatku ten, który został oprotestowany podczas konsultacji. Większy posiadający możliwość jego nadbudowy całkowicie znikł z koncepcji.
- Parking P&R będzie znacząco oddalony od przystanków tramwajowych i autobusowych oraz będzie przedzielony 4 pasami ruchu (zapewne, dlatego będzie mały P&R, bo komu będzie się chciało i opłacało iść kilkadziesiąt metrów i stać na światłach przy szerokiej jezdni – szybciej będzie odstać w korku)
- Przystanki będą przedzielone bardzo szeroką jezdnią (4 pasy)
- Pętla autobusowa będzie oddalona od przystanków tramwajowych a od części z nich przegrodzona jezdnią (4 pasy)
- Park & Ride oddalony od przystanków bardziej niż miejsca parkingowe na pobliskim osiedlu, (co oznacza, że os Krowodrza Górka dalej będzie nieformalnym Park&Ride)

Powstaje naturalne pytanie. Jak miasto chce zachęcić mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej skoro robi wszystko, by przez kilkadziesiąt lat na Pętli Krowodrza Górka pasażer musiał biegać między przystankami, przez szeroką jezdnię.

Co mają powiedzieć okoliczni mieszkańcy chcąc skorzystać z (do tej pory jednej z lepszych [dla podróżnego]) pętli.

Gdzie obiecane odciążenie osiedla z parkujących między blokami pasażerów Komunikacji Miejskiej?

Powstaje, więc bardzo zasadne pytanie czy w części dotyczącej Krowodrzy Górki nie powrócić do wariantu, który został poddany pod konsultacje społeczne jedynie zmniejszając drugi parking P&R znajdujący się bliżej bloków, (zmniejszenie wynikało z konsultacji).

Podczas konsultacji społecznych złożono liczne postulaty, jednych było więcej innych mniej, powstaje jednak pytanie, czemu uwzględniono postulat osób reprezentujących interes bardzo wąskiej grupy mieszkańców, a oddziałujący na kilka tysięcy osób dziennie (po zrealizowaniu inwestycji). Wydaje się to tym bardziej dziwne, że były również inne pojawiające się częściej postulaty, które nie zostały uwzględnione. Najbardziej jednak dziwi brak zdrowego rozsądku.

