

Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 2.10.2017 r.

Szanowny Pan
prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa



INTERPELACJA

W związku z protestem działkowców z ogródków działkowych Rodzinnego Ogrodu Działkowego Budowlanka, położonych w otoczeniu zalewu w Zesławicach, w zakresie planowanego przebiegu trasy drogi krajowej S7, która ma przebiegać niemal przez środek wspomnianych ogródków działkowych, uprzejmie proszę Pana Prezydenta o rozważenie możliwości zaangażowania się władz miasta w zażegnanie przedmiotowego sporu.

Proponowany obecnie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wariant drogi krajowej S7 ingeruje w przestrzeń ogrodów oraz narusza integralność ich ekosystemu. Ogrody działkowe, znajdujące się w otoczeniu zalewu w Zesławicach, oprócz walorów ekologicznych (zielen, zwierzęta, ptaki), posiadają także ważny aspekt społeczny. Ich obecny stan jest bowiem efektem ogromnej, wieloletniej pracy oraz znaczących nakładów finansowych ich właścicieli. Ogródki są idealnym miejscem rekreacji i odpoczynku dla działkowców oraz ich rodzin. To ich azyl spokoju, jak podkreślają. Warto podkreślić, że Stowarzyszenie Ogrodowe ROD Budowlanka wskazało propozycje alternatywnego przebiegu rzeczzonej trasy, które należałoby poddać poważnej analizie.

Droga krajowa S7 jest inwestycją niezwykle ważną dla rozwoju Krakowa i wszystkim powinno zależeć na jej szybkiej, bezproblemowej realizacji. Stąd też należy podjąć wszelkie możliwe działania, aby nie była ona powodem społecznych protestów, zakłócających jej realizację. Rozumiejąc ogromne znaczenie tego przedsięwzięcia, a także dostrzegając prawo działkowców do prawdziwego dialogu (jaki według mojej wiedzy nie został z nimi w ogóle podjęty), apeluje do Pana Prezydenta o rozważenie możliwości zaangażowania się władz miasta w zażegnanie tego niewątpliwie trudnego sporu. Być może istnieje taki wariant przebiegu drogi S7 w rejonie ulicy Gustawa Morcinka, który nie zniszczy własności działkowców, a jednocześnie nie narazi budżetu państwa na dodatkowe wydatki i nie wydłuży czasu oczekiwania mieszkańców Krakowa na tę strategiczną inwestycję.

Wojciech Krzysztonek

Radny Miasta Krakowa