

Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 28.07.2015 r.



Szanowny Pan
prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się do Pana Prezydenta z uprzejmą prośbą o podjęcie pilnych działań zmierzających do ochrony zabytkowego zespołu dawnego hangaru lotniczego przy ul. Stella-Sawickiego w Krakowie. Niezbędne jest przede wszystkim przeprowadzenie robót dotyczących zabezpieczenia budynku hangaru oraz budynku pomocniczego przed destrukcyjnym wpływem warunków atmosferycznych oraz prac w zakresie uzupełnienia i zakonserwowania elementów konstrukcyjnych budynków. Stan techniczny obydwu zabytkowych budynków jest zły i grozi nawet zawaleniem. Dachy posiadają liczne przecieki i nieszczelności, w roku bieżącym pojawiły się duże ubytki w pokryciu dachu hangaru średnicy ok. kilku metrów. Nieciągłe i skorodowane rynny, rury spustowe nie odprowadzają wody przez co zamakają ściany budynku. Budynek stwarza zagrożenie dla przebywających z nim osób.

Zespół dawnego hangaru lotniczego powstał w latach 1932-35. Podczas II Wojny Światowej pełnił funkcje wojskowe, był dwukrotnie bombardowany. Hangar projektu inż. Izydora Stella-Sawickiego zachował pierwotną konstrukcję stalową wsporników i łukowych dźwigarów, do których podwieszono konstrukcję dachu oraz konstrukcję stalową rozsuwanej bramy frontowej. Na kratownicy nośnej zachowało się zniszczone urządzenie lotniskowe (wiatrowskaz). Powyższy zespół jest wpisany do rejestru zabytków pod nr A-1065 na podstawie decyzji z dnia 30.XII.1997 r., gdyż hangar stanowi przykład oryginalnej inżynierskiej konstrukcji budowlanej. Funkcję pierwotną zespół utracił z końcem lat 60, wówczas obiekt został zaadaptowany na potrzeby przechowywania, naprawy i obsługi codziennej autobusów miejskich MPK. Obecnie Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie używa ten teren. Warto zaznaczyć, że Muzeum jest zainteresowane przejęciem zespołu dawnego hangaru lotniczego w użytkowanie. Stosowną uchwałę pojęła w tej sprawie, w roku bieżącym, Rada Programowa Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie. Obiekt ten, ze względu na swoją wielkość, historię, lokalizację i charakter (budynek wielkopowierzchniowy, jednonawowy, o bardzo charakterystycznej i ciekawej pod względem technicznym bryle i konstrukcji nośnej) świetnie nadaje

się na oddział Muzeum o profilu technicznym. W budynku mogłyby być zlokalizowane ekspozycje z zakresu historii komunikacji miejskiej oraz interaktywne wystawy edukacyjne związane z nauką i techniką, dedykowane i dostosowane do potrzeb i percepcji dzieci w wieku „wczesnego nauczania”.

Ze względu na wielką historyczną wartość tych obiektów oraz potencjał drzemiący w tych przestrzeniach, który może zostać uwolniony poprzez ewentualne uruchomienie w tym miejscu oddziału Muzeum Inżynierii Miejskiej, uprzejmie proszę o podjęcie pilnych działań zmierzających do ochrony zabytkowego zespołu dawnego hangaru lotniczego przy ul. Stella-Sawickiego.



Wojciech Krzyszton

Radny Miasta Krakowa