

Wojciech Hausner
Radny Miasta Krakowa

KANCELARIA RADY MIASTA I DZIELNIC KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	19.03.2009
Nr	
Podpis	

**Interpelacja w sprawie przebudowy skrzyżowania
ulic Zapolskiej, Stańczyka i Soltysa Dytmara**

Od kilku tygodni przebudowywana jest ulica Stańczyka wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Zapolskiej i Soltysa Dytmara. Mimo utrudnień jest to z aprobatą obserwowane przez mieszkańców.

Zwrócono mi uwagę na trudną do wytłumaczenia koncepcję przecięcia tarczy skrzyżowania w linii ulicy Stańczyka po zachodniej stronie tzw. wjazdu bramnym. Mamy do czynienia z kuriozalną i unikatową w skali miasta sytuacją poprowadzenia krawężnika przez środek skrzyżowania. Takie rozwiązanie budzi sprzeciw mieszkańców uważających, że spowoduje to utrudnienie w ruchu, który i tak, z racji natężenia wynikającego z dojazdu do biurowca i lokali użytkowych zlokalizowanych w budynkach przy ulicy Zapolskiej 42 i 44 jest niezmiernie uciążliwy.

W tej sprawie odbyło się 19.03.2009 r. w obecności przedstawiciela Rady Dzielnicy VI spotkanie z wykonawcą i rozmowa telefoniczna z projektantem. Zarówno projektant jak i wykonawca nie widzą przeszkód w zmianie realizowanych rozwiązań. Następnie po rozmowie telefonicznej odbyła się wizja lokalna i w obecności inspektora nadzoru z Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu przedstawiciel Rady Dzielnicy VI z moim udziałem przedstawił problem. Żadne argumenty wynikające z interwencji mieszkańców nie zostały przyjęte. Nie wskazano również innego podobnego rozwiązania w Krakowie; rozwiązania w którym lokalne, pełne skrzyżowanie zostaje przecięte krawężnikiem.

Argumenty na rzecz realizowanego projektu podnoszone przez ZIKiT związane były z zamiarem uspokojenia ruchu i bezpieczeństwem. Tylko, że problem skrzyżowania nie wynika z nadmiernej szybkości przejeżdżających pojazdów (tym bardziej, że dojazdowy odcinek ul. Zapolskiej jest jednokierunkowy, a Rada Dzielnicy VI wnioskuje również aby część ul. Stańczyka była jednokierunkowa) ale z intensywności ruchu. Przejazd przez to skrzyżowanie powinien być płynny, co „wjazd bramny” ograniczy. Codziennie przejeżdża tamtędy w obydwie strony kilkaset samochodów.

W związku z powyższym wnoszę do Pana Prezydenta o pilną interwencję w tej sprawie i spełnienie postulatu mieszkańców.

Kraków, 19.03.2009 r.

