

Kraków, dnia 01.09.2015

Rafał Komarewicz

Radny Miasta Krakowa



INTERPELACJA

Dotyczy: Reorganizacji rozkładów jazdy linii 106 i 166

Szanowny Pan

Jacek Majchrowski

Prezydent Miasta Krakowa

Z początkiem roku 2015, Radni Dzielnicy „Dębniki” zorganizowali spotkanie z Zarządem Infrastruktury Komunikacji i Transportu mające na celu omówienie reorganizacji rozkładów jazdy linii 106 i 166.

Zgodnie z uzgodnieniami ZIKiT zobowiązał się przesłać proponowane zmiany rozkładów, z czego wywiązał się w kwietniu bieżącego roku. Z propozycji wynikało, że linia autobusowa nr 166 będzie jeździła w kierunku Sidziny oraz Łagiewnik, zawsze przez pętle w Skotnikach, natomiast trasa linii 106 pozostanie niezmienną. Z tej reorganizacji i z przekazania połowy kursów z linii 106 na rzecz linii 166 osiedle Sidzina otrzyma bardzo atrakcyjną siatkę połączeń: częstotliwość przejazdów ok. 30 min (obecnie jest to 1 h i 10 min). Osiedle Skotniki będzie posiadało identyczny rozkład jazdy, jak w przypadku obsługi komunikacyjnej tylko jednego autobusu linii nr 106. Dana zmiana kosztować będzie ZIKiT ok. 25 tysięcy zł w skali roku.

W dzielnicy zostały przeprowadzone wymagane przez ZIKiT konsultacje społeczne. Przebiegły one bez żadnych problemów oraz protestów, wzbudzając wśród mieszkańców nadzieję na poprawę sytuacji. Następnym krokiem była uchwała Rady Dzielnicy VIII, która zaakceptowała propozycje rozkładów jazdy. W jednym z numerów prasowych została przytoczona wypowiedź rzecznika prasowego ZIKiT, w której to informował, że dana modyfikacja zostanie wprowadzona.

Niestety dla dzielnicy zmiana nie została uwzględniona w nowym rozkładzie jazdy. W związku z powyższym proszę o interwencje w tej sprawie i załatwienie jej zgodnie z interesem mieszkańców oraz zapewnieniami Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Argumenty za wprowadzeniem reorganizacji:

- atrakcyjne godziny odjazdów autobusów.
- mały koszt danej zmiany.
- brak ingerencji w odjazdy autobusów na osiedlu Skotniki
- bezpieczny przejazd: dzieci, dorosłych i starszych przez ul. Wrony, gdzie brakuje chodników i poboczy, a przy której znajduje się szkoła, kościół, centrum sportu i kultury.

R. Komarewicz