

2008 08. 25

6030

22. 08. 2008

PM/OR-05

21. 08. 08

Paweł Sularz  
Radny Miasta Krakowa  
Pl. Wszystkich Świętych 3/4  
Kraków

J. Dubiel

p. Mac. Budziszewski

25.08.08 DM 22.08.08

WZ. DYREKTORA M. MAGISTRATU PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Andrzej Tarko

Jacek Majchrowski

25. 08. 2008

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
Kancelaria Magistratu  
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2008-08-25 (1)

Nr 5165807 zal. 0

Pobrano opłatę skarbową 21

Szanowny Pan

Jacek Majchrowski

Prezydent Miasta Krakowa

## INTERPELACJA

W związku z odpowiedzią na moja interpelację ws. Budowy kładki poerzo-jezdniej w ul. Bora-Komorowskiego proszę o udzielenie następujących informacji.

Z treści przedmiotowej odpowiedzi wynika, iż po stronie spółki Super Krak SA znajdują się zobowiązania związane z budową wspomnianej kładki. Zobowiązanie te miało być zrealizowane przez Super Krak po wybudowaniu przez gminę skrzyżowania bezkolizyjnego w bezpośrednim sąsiedztwie. Tą inwestycją warunkującą budowę kładki przez Super Krak jest zrealizowana w roku 2006 estakada nad Rondem Polsadu.

Naturalną konsekwencją wybudowania estakad nad ulicą Opolską i rondem Polsadu jest dalsze udrożnienie ulicy Bora – Komorowskiego, co wiąże się z likwidacją lewoskrętu, co może nastąpić dopiero [o wybudowaniu kładki. Ta inwestycja podniesie płynność jazdy

Cieszy mnie, iż ZDIT bez względu na bierność Super Kraka przystąpił do prac projektowych. Niemniej jednak w moim przekonaniu należy zrobić wszystko, aby zobowiązania Super Kraka wyegzekwować. Warto rozważyć zatem również drogę sądową.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi czy Gmina Kraków przy dalszej bierności ze freony wspomnianej firmy wystąpi na drogę sądową w celu egzekucji umowy podpisanej z firma Super Krak w roku 1996?

*S. Sularz*

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
Kancelaria Magistratu  
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2008-08-25 (8)

Nr ..... zal. ....

Pobrano opłatę skarbową 21