

27.03.08
17/02-01

Paweł Sularz
Radny Miasta Krakowa
Pl. Wszystkich Świętych 3/4
Kraków

2189	Przyjęto	28.03.2008
KP-04	dnia	
Sekretariat	podpis	
załączniki		

[Signature]
DYREKTOR MAGISTRATU
Maria Nowak

DM 27.03.08

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski
28.03.08

URZĄD MIASTA KRAKOWA Kancelaria Magistratu Plac Wszystkich Świętych 3/4	
Data	2008 -03- 27 (1)
Nr	4952335
zaliczki	0
Pobrano opłatę skarbową zł	

Szanowny Pan
Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

02-05
SEKRETARIAT
DYREKTOR MAGISTRATU
2008 -03- 31
1528

Interpelacja

W nawiązaniu do odpowiedzi na interpelację w sprawie wprowadzenia biletu czasowego krótkoterminowego proszę o udzielenie następujących informacji.

Wprowadzenie biletu czasowego krótkoterminowego (10 bądź 15 minutowego) musi stanowić uzupełnienie dotychczasowej oferty, a nie jej zastąpienie. Pamiętajmy bowiem, iż bilety czasowe odpowiadają na zapotrzebowanie tylko części pasażerów. Rozwiązania stosowane np. w Poznaniu, gdzie dostępne są tylko bilety czasowe powodują, iż tamtejsza oferta jest znacznie szczuplejsza.

Wprowadzenie biletu czasowego krótkoterminowego ma celu:

- zachęcenie do korzystania z przejazdów komunikacją zbiorową na niewielkich odcinkach
- uzupełnienie polityki władz Krakowa zmierzającej do zachęcania mieszkańców do poruszania się po centrum miasta komunikacją zbiorową (konsekwencja planów budowy parkingów podziemnych).
- poszerzenia oferty miasta w zakresie komunikacji zbiorowej

Aby projekt miał szanse powodzenia muszą zostać spełnione dwa podstawowe warunki:

- niska cena biletu krótkoterminowego (kształtująca się na poziomie 1.50 - 1.80 zł). W innym przypadku sens wprowadzania biletów krótkookresowych będzie wątpliwy.
- stabilność cen pozostałych biletów - wprowadzenie nowej oferty nie może wiązać się ze zwiększeniem cen innych usług.

W roku bieżącym dwa miasta Gdańsk i Poznań dokonały radykalnej podwyżki cen biletów krótkoterminowych. W przypadku Gdańska związane to było z odczuwalnym obniżeniem cen na bilety okresowe. Równocześnie w tych miastach wycofano się z biletów 10 minutowych, które zastąpiono 15-minutowymi. Pamiętajmy, iż w Poznaniu czy też w Gdańsku bilety czasowe stanowią podstawową ofertę komunikacyjną. Stąd też w tych miastach występuje konieczność uśredniania kosztów przejazdu poprzez zwiększanie wysokości cen na bilety krótkoterminowe. i tak np. w Gdańsku dotychczasowy bilet 30 minutowy w cenie 2.80 gr zastąpiono biletem 45 minutowym w tej samej cenie. Zatem te zmiany zostały zrównoważone podwyżką cen za przejazdy krótkookresowe. Warto też nadmienić, iż w przypadku np. Poznania ceny biletów dziennych i nocnych kształtują się na tym samym poziomie, co znacznie podnosi wysokość cen biletów krótkoterminowych dziennych. Niemniej jednak w innych miastach tak jak np w Łodzi bilety czasowe nie uległy podrożeniu.. Biorąc te elementy pod uwagę można znaleźć podstawę do tego, aby wprowadzić w Krakowie bilety krótkoterminowe, których cena kształtować będzie się na atrakcyjnym dla pasażerów poziomie.

Pozytywy takiej oferty dostrzegają samorządowcy z innych miast. Wiele gmin rozważa wprowadzenie nowych biletów czasowych np. plany takie nakreślili szczecińscy radni.

Nie obawiałbym się nadużyć ze strony pasażerów, o których wspomniano w odpowiedzi na moją poprzednią interpelację w tej sprawie. Organizując transport publiczny nie należy patrzeć na obywateli jak na potencjalnych oszustów. To po prostu nie wypada. Problem związany z ewentualnym przekroczeniem ważności biletu w wyniku czynników zewnętrznych takich jak korki również podlega obiektywnej ocenie. Trudno bowiem karać obywatela za to, iż pojazd porusza się z opóźnieniem w stosunku do rozkładu jazdy, który stanowi podstawę do oceny czy limit czasu przejazdu i ważność biletu został nieeumyślnie przekroczony.

Proszę zatem o odpowiedź na pytanie:

- W jakim terminie zostanie określona możliwość ewentualnego wprowadzenia biletu krótkoterminowego?

Sa/09