

Paweł Sularz
Radny Miasta Krakowa
Pl. Wszystkich Świętych 3/4
Kraków

1716
KP-04
Sekretariat
załącznik 0
Przyjęto
10.03.2008
dnia
podpis J. Dubiel

10 03 08 -
PM/02-05

Szanowny Pan
Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

[Signature]
DM 10.03.08
PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski
10.03.2008

Interpelacja

OK-05
11.03.08
2008-03-11
1172

Zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o udzielenie następujących informacji.

Przystanki komunikacji miejskiej w znacznej części znajdują się pod bieżącym zarządem MPK jednym z postulatów kreowanych przez radnych było znaczna zmiana sposobu zarządzania tą częścią infrastruktury. Docelowo zarząd nad przystankami miały sprawować firmy wyłonione w otwartym postępowaniu przetargowym. Taki sposób został zorganizowany zarząd nad dworcem w Czyżynach. Niestety z moich informacji wynika, iż proces ten nie postępuje.

Oddanie na drodze przetargów przystanków komunikacji miejskiej pod zarząd prywatnych podmiotów z punktu widzenia miasta jest niezwykle korzystne. Oznacza bowiem uporządkowanie zasad korzystania z nich (np. sprzątania) przez przewoźników prywatnych jak i komunalnych. Ta konstrukcja jest również przynosi pewne korzyści dla budżetu miasta (gmina nie dopłaca do tej infrastruktury). Odebranie kontroli MPK nad przystankami daje równy dostęp wszystkim przewoźnikom do nich, co ma ogromny wpływ na rozwój sektora prywatnego. Zdarza się bowiem, iż przewoźnik miejski silnie ogranicza możliwość korzystania z przystanków przez firmy prywatne.

Dlatego też proszę o wyjaśnienie:

- Czy planowana jest dalsza zmiana formuły zarządu nad przystankami komunikacji zbiorowej oraz przekazania jej pod zarząd firm prywatnych? Kiedy to nastąpi?
- Jakie występują przeszkody w realizacji ww. postulatu?
- Kto dzisiaj pełni formalny zarząd nad przystankami i jaką rolę pełni w tej mierze MPK?

[Signature]