

Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa
Radna Dzielnicy XII Bieżanów- Prokocim

Kraków 23. II. 2009

SEKRETARIAAT
I DZIELNIC KRAKOWA
wplynelo
dnia: 23. 02. 2009
Nr
Podpis

Interpelacja

W związku z budową autostrady A4 i wschodniej obwodnicy Krakowa, z której nie przewidziano zjazdów i zamiast funkcjonalnego „Węzła Bieżanowskiego” powstało skrzyżowanie dwóch dróg, proszę o rozważenie możliwości wybudowania czwartego ramienia ze zjazdami w stronę Wieliczki, Bieżanowa i połączeniem w rejonie os. Złocien.

Według informacji uzyskanych podczas spotkania, które odbyło się w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych w dniu 13. II. 2009 r., budowa czwartego ramienia jest możliwa, jeśli Samorzady Krakowa i Wieliczki podpiszą wspólne porozumienie i wystąpią o dofinansowanie z Ministerstwa, lub Funduszy Europejskich. Inwestycję popiera również wicemarszałek Województwa Małopolskiego Roman Ciepiela.

Budowa czwartego ramienia poprawi dostępność komunikacyjną przyległych terenów, dlatego jak najszybsze przystąpienie do tej inwestycji jest koniecznością.

G. Fijałkowska



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 05.02.2009r.

Nasz znak: GL.II.0725/2-6/09

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA „ŚNIEŻKA”
Wpływu data 17.02.2009r.
L. dz. 605/11
Do zatwierdzenia

~~Szanowny Pan
Jacek Gryga
Dyrektor Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych
i Autostrad~~

Pragnę wyrazić swoje poparcie dla sprawy, z którą zwróciła się Pani Stanisława Barska – Prezes Spółdzielni Mieszkaniowej „Śnieżka”. Rzeczą dotyczy realizacji „Węzła Biezanowskiego” z czwartym ramieniem stanowiącym połączenie rejonu os. Złocięń - wg koncepcji poprzedzającej projekt budowlany. Za takim rozwiązaniem opowiadają się również samorządy Krakowa i Wieliczki. Podstawowym celem budowy „Węzła Biezanowskiego” z czwartym ramieniem jest poprawa dostępności komunikacyjnej przyległych terenów.

Jeżeli są takie założenia, że docelowo węzeł będzie rozbudowany, to odkładanie budowy czwartego ramienia na czas bliżej nie określony jest obecnie nieuzasadnione, bowiem względy komunikacyjne, ekonomiczne i społeczne przemawiają za realizacją węzła w sposób kompleksowy.

Dlatego też mając na uwadze ważny interes publiczny wnoszę o zmianę dotychczasowego stanowiska Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kwestii zakresu realizacji „Węzła Biezanowskiego”, a tym samym wyrażam opinię, że najkorzystniejszym rozwiązaniem jest budowa „Węzła Biezanowskiego” jednocześnie z czwartym ramieniem.

Do wiadomości:

1 x Pani Stanisława Barska

Prezes Spółdzielni Mieszkaniowej Śnieżka

Wicemarszałek
województwa Małopolskiego

[Signature]
Anna Giepiela