

Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dn.04.05.2016r.

Szanowny Pan
Jacek Majchrowski
Prezydent
Miasta Krakowa



Interpelacja międzysesyjna

Dotyczy: sprawa z dyżuru radnego.

Panie Prezydencie przekazuję Panu notatkę przekazaną mi na dyżurze radnego przez mieszkańca Dzielnicy Prądnik Biały z prośbą o ustosunkowanie się do spraw w nim poruszanych.

Treść notatki to troska mieszkańca o wykonywane remonty i związane z tym wydawane pieniądze krakowskiego podatnika.

Bolesław Kosior

Kraków, dnia 14.04.2016 r.

Notatka

1. Czytamy książkę lub gazetę, jaka jest różnica podczas jazdy tramwajem a autobusem po drogach w Krakowie? (w autobusach odczuwamy wstrząsy, skutek kolein i „przyklejonych” łat na powierzchni jezdni)

2. Drogi w Krakowie

Koszt remontu nawierzchni 12 ulic – ok. 6 mln zł tzw. metodą nakładek asfaltowych, które mają wytrzymać 3 lata (dotyczy, m.in. Al. Słowackiego i Nowosądeckiej)

2013 r.	6 mln zł
2016 r.	6 mln zł
2019 r.	6 mln zł
2022 r.	6 mln zł

Razem w ciągu 9 lat

24 mln zł – 4 wymiany

3. Zatoczki autobusowe na ul. Opolskiej i ul. 29 Listopada remontowano w 2013 r. – położono kostki klinkierowe, które uległy uszkodzeniu – powstały koleiny od kół autobusów). Ponownie naprawia się od 2015r., tym razem położono beton. Również kilka lat temu wzdłuż muru ogrodzenia kościoła Sanktuarium ECCE-HOMO Św. Brata Alberta (ul. Lublańska) ułożono chodnik z kostki klinkierowej, i już są koleiny, chociaż po nim poruszają się wyłącznie piesi...

Wniosek: najważniejsze „ogniwo” przy układaniu kostki klinkierowej, to podkład*, który musi być b. starannie wykonany, z dobrych materiałów i o zbliżonej wytrzymałości (na ściskanie), jak kostka klinkierowa.

Już nie muszę dodawać, że nasze drogi („tranzytowe”) przez Kraków, nie są przygotowane (przystosowane) do obciążeń, jakim są poddawane podczas ruchu samochodów ciężarowych – TIR-ów, gdy te obciążenia są wielokrotnie większe. Głębokość kolein dochodzi do 8 cm (przykład ul. Opolska, ul. 29 Listopada, i.t.d.).

* (każda, jego warstwa musi być solidnie wykonana)

4. Kanalizacja pod wiaduktem kolejowym na ul. Prądnickiej, po każdym większym deszczu droga pod wiaduktem jest nieprzejezdna.

Mówimy o nowych technologiach, a my nie potrafimy wykonać w XX-wiecznej (technologii) - solidnie.

Z poważaniem

