

Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dn.29.04.2016r.

Szanowny Pan
Jacek Majchrowski
Prezydent
Miasta Krakowa

KANCELARIA RADY MIASTA I DZIELNIC KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	29 KWI. 2016
Nr	
Podpis	

Interpelacja międzysesyjna

Dotyczy: sprawa z dyżuru radnego.

Panie Prezydencie proszę o odpowiedź czy w planach budżetowych na rok 2017 znajduje się budowa infrastruktury dla uprawiania jazdy na rolkach?

Jestem zwolennikiem tej formy rekreacji i byłbym wdzięczny gdyby w przyszłorocznym budżecie Pan Prezydent rozpoczął budowę również tej infrastruktury. Za informacje niech posłuży poniższy list przekazany mi przez Pana

Bolesław Kosior

Witam,

Chciałbym prosić o pomoc w sprawie braku infrastruktury dla uprawiania rolkarstwa, mimo wciąż wzrastającej ilości krakowian i turystów przemieszczających się na rolkach. O popularności rolkarstwa świadczy chociażby niedawny nocny przejazd rolkowy przez Kraków, w którym mimo braku informacji o tym wydarzeniu w mediach, wzięło udział aż 2150 osób - to więcej, niż brało udział w słynnych rowerowych masach krytycznych, które doprowadziły do przyspieszenia budowy ścieżek rowerowych.

Obecnie w Krakowie jest już kilkaset kilometrów ścieżek rowerowych i 0 (ZERO!!!) km wydzielonych tras rolkowych. Osobne drogi dla rolkarzy są już standardem w innych polskich miastach, m. in. w Sopocie, Gdańsku czy Bielsku Białej. W Krakowie idealnym miejscem dla wprowadzenia tego rozwiązania są Bulwary Wiślane, które wymagają natychmiastowej przebudowy - na odcinku od Mostu Dębnickiego do Kotlarskiego asfalt był niewymieniany od 30 lat, jest krzywy i zwyczajnie nie nadaje się do jeżdżenia po nim na rolkach - a bulwary wiślane są potencjalnie najlepszym miejscem dla rolkarstwa. Ponadto jest tam mnóstwo ludzi i fizyczne oddzielenie pieszych, rowerzystów i rolkarzy poprzez stworzenie trzech osobnych oznakowanych asfaltowych traktów, istotnie poprawiłoby bezpieczeństwo.

Kolejnym miejscem, gdzie warto przetestować ścieżki dla rolkarzy, są planowane Bulwary Białuchy. Chcielibyśmy również wyasfaltowania ścieżki pieszo-rowerowej na wałach wiślanych w Nowej Hucie (od ujścia Białuchy do ujścia Dłubni) oraz usunięcia wąskich gardeł na popularnej ścieżce rekreacyjnej do Tyńca.

Dokładniej o postulatach krakowskich rolkarzy można przeczytać tutaj:

<http://porteuropa.eu/krakow/rolki/5581-bulwary-wislane-do-przebudowy>

oraz na stronie organizatora przejazdów rolkarskich:

<http://kksw-krak.pl/krakow-rolki-i-my/jaki-mamy-cel-w-organizacji-przejazdow.137>

Będę wdzięczny za wsparcie naszych postulatów, tym bardziej, że rolki to nie tylko sport, ale też sposób przemieszczania się przez zakorkowany Kraków do pracy, szkoły, na uczelnię, do sklepu czy na spotkania z przyjaciółmi. Dokładnie tak jak w przypadku rowerów, które także jeszcze niedawno były traktowane z przymrużeniem oka, jedynie jako środek rekreacji, ale nie transportu.

Pozdrawiam,