

Bogusław Kośmider
Radny Miasta Krakowa

INTERPELACJA NR 314/2018

Z dnia 11 kwietnia 2018

W sprawie reakcji na modernizację ul. Myślenickiej

Szanowny Panie Prezydencie

Otrzymałem od mieszkańca poniższy mail. Wydaje się zasadny, stąd proszę o pilną interwencję:

w związku z zaplanowanym na dzień 16.04 br. terminem rozpoczęcia prac modernizacyjnych ul. Myślenickiej w Krakowie-Swoszowicach oraz wprowadzenia reorganizacji ruchu w jej rejonie, zwracam się z zapytaniem, czy - a jeśli tak to jakie - zostały przyjęte przez ZIKIT rozwiązania w zakresie organizacji ruchu w rejonie ul. Podgórci, ul. Miarowej w celu ich zabezpieczenia przed zagrożeniami wynikającymi ze spodziewanego wzrostu natężenia ruchu w w tym rejonie. Pragnę przypomnieć, że zarówno ul Podgórci jak i Miarowa mają bardzo ograniczone parametry przepustowości (szer. ok. 3 m - manewr wymijania wymaga zjeżdżania poza obręb jezdni na prywatne posesje) i nie są dostosowane do ruchu większego aniżeli obsługa mieszkańców tych ulic. Ponadto drogi te nie posiadają wydzielonych ciągów pieszych, ani utwardzonych poboczy, a każdego dnia poruszają się po nich dzieci uczęszczające do szkół podstawowych przy ul. Myślenickiej (SP43) oraz ul. Tuchowskiej (Rajska Szkoła). Wzmożony ruch samochodowy, w szczególności kierujących spoza rejonu Swoszowic, nieznających specyfiki i ograniczeń komunikacyjnych tych ulic, a wybierających je jako skrót do ul. Cechowej i Stojałowskiego, będzie stanowił istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa (zdrowia i życia) dzieci i z dużym prawdopodobieństwem sparaliżuje komunikację mieszkańców tych ulic.

Mając na względzie troskę o bezpieczeństwo pieszych, w szczególności najmłodszych, aktualne bardzo złe parametry techniczno-komunikacyjne lokalnych dróg (w ciągu Tuchowska-Grawerska-Miarowa oraz Podgórci, Siarczanogórska, Stepowa), jako mieszkaniec ul. Do Luboni, oraz członek Rady Rodziców SP43, wnioskuję jak we wstępie.

W przypadku, gdyby takich rozwiązań dotychczas nie było, wnioskuję o co najmniej okresowe (tj. na czas remontu ul. Myślenickiej) ustanowienie na ww. ulicach strefy zamieszkania i wprowadzenie znaków drogowych D-41, a także innych możliwych do zastosowania zabezpieczeń (np. progów zwalniających), które spowodują znaczące ograniczenie natężenia oraz prędkości ewentualnego ruchu tranzytowego tymi ulicami.

Z poważaniem

Bogusław Kośmider

Radny Miasta Krakowa

