

wpłynęło
dnia: 26 LUT. 2016

Nr
Podpis

Bogusław Kośmider

Radny Miasta Krakowa

INTERPELACJA NR 89/2016

Z dnia 25 lutego 2016

W sprawie zastrzeżeń do przebudowywanego skrzyżowania Ruczaj/Borek

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z przebudowywanym układem drogowym w rejonie Ruczaj – Borek Fałęcki a w szczególności w związku z przebudowywanym skrzyżowaniem ulic Miłkowskiego, Strąkowej i Turonia otrzymuję informacje, że takie rozwiązanie tzn. utworzenie skrzyżowania wyniesionego z likwidacją oznakowania na jezdni i w postaci znaków drogowych D-6) spowodowało jeszcze większe niebezpieczeństwo dla pieszych. Najbardziej problematycznym jest fakt usunięcia znaków i oznakowań na jezdni. Oznacza to, zgodnie z prawem o Ruchu Drogowym, że pieszy w tym przypadku ma jedynie możliwość warunkowego przejścia (potwierdzone przez Policję). Nadzorujący przebudowę ZIKIT twierdzi, że jest to zgodne z przepisami. To nie jest negowane, jednakże takie rozwiązanie wcale nie podnosi bezpieczeństwa w tym miejscu. Zrównanie ulicy z chodnikiem jedynie pomaga zlikwidować bariery dla niepełnosprawnych tj. dla wózków inwalidzkich czy dziecięcych.

Sugeruje się zmianę polegającą na wymalowaniu znaków poziomych na jezdni tzn. P-10 na przejściu przez jezdnię, znaków P-25 bezpośrednio przez podniesionym skrzyżowaniem oraz znaków informacyjnych D-6 wraz z oznakowaniem T-27 lub ostrzegawczych np. A-16. Również niesymetryczność (skrócenie wyniesienia do minimum od strony ul. Miłkowskiego) też wydaje się niezbyt dobrym rozwiązaniem.

Proszę o przeanalizowanie również tej niedogodności. w celu rzeczywistego poprawienia

bezpieczeństwa w tym miejscu uczęszczanym przez rodziców z dziećmi i samych dzieci (z pobliskiej

Szkoły Podstawowej, Gimnazjum i Przedszkola

Z poważaniem

Bogusław Kośmider

Radny Miasta Krakowa