

Agata Tatara  
Radna Miasta Krakowa

Kraków, 27 lipca 2010 r

**Szanowny Pan**  
**Prof. Jacek Majchrowski**  
**Prezydent Miasta Krakowa**

KANCELARIA RADY MIASTA  
I DZIELNIC KRAKOWA  
SEKRETARIAT

wpłynęło 2010 -07- 30  
dnia

Nr .....

Podpis .....

**Interpelacja w sprawie: Północnej Obwodnicy.**

Na mój dyżur zgłosili się mieszkańcy z prośbą o informacje na temat budowy Północnej Obwodnicy. Północna obwodnica Krakowa ma być ostatnią częścią czwartej, najdłuższej obwodnicy miasta. Dzięki niej będzie można obsłużyć wszystkie relacje tranzytowe bez wjazdu do układu drogowego samego miasta, jak również używać jej do komunikacji międz dzielnicowej. Powinna mieć ona w całości parametry autostrady bądź drogi ekspresowej, nawet jeżeli nie wszystkie drogi krajowe które obsługuje poza miastem mają status dróg ekspresowych. Przypomnę, że przez Kraków przebiegają obecnie 4 drogi krajowe - nr 4 Katowice-Rzeszów (w całości autostrada A4), nr 7 (autostrada A4, ul. Radzikowskiego, Conrada, Opolska, al. 29 Listopada), nr 79 (Katowice-Sandomierz, ul. Pasternik, Radzikowskiego, Conrada, Opolska, Lublańska, Bora-Komorowskiego, gen. Andersa, Igłomska) i nr 94 (alternatywa do płatnej autostrady A4 - po zakończeniu budowy łącznika z obwodnicą południową będzie poprowadzona obwodnicą południową). Obecnie tylko droga nr 4 jest wyprowadzona na IV obwodnicę - w klasie autostrady bądź drogi ekspresowej, niedługo - droga nr 94, docelowo również droga nr 7 po zakończeniu budowy wschodniej obwodnicy. Pozostaje jednak droga nr 79, nie będąca w całości drogą ekspresową. W obszarze miasta droga krajowa nr 79 powinna zostać poprowadzona po śladzie IV obwodnicy, jako droga ekspresowa, tak jak ma to miejsce w Łodzi - z drogą krajową nr 14, która nie jest drogą ekspresową na całym swoim przebiegu a jedynie na odcinku Zachodniej Obwodnicy Łodzi - i właśnie drogą krajową nr 79 która jest drogą ekspresową S79 na odcinku od obwodnicy miasta do lotniska Okęcie. Wpisanie drogi krajowej nr 79 do docelowego układu dróg ekspresowych (stan obecny - patrz tutaj [http://www.gddkia.gov.pl/article/drogi\\_i\\_mosty/drogi\\_krajowe/article.php/id\\_item\\_tree/e567e5058d8b96def207ca07f1469bd5/id\\_art/2ef5d0a138da76d0d4d5990b20e4c5dc](http://www.gddkia.gov.pl/article/drogi_i_mosty/drogi_krajowe/article.php/id_item_tree/e567e5058d8b96def207ca07f1469bd5/id_art/2ef5d0a138da76d0d4d5990b20e4c5dc)) jest tym istotniejsze, że miasto ponosi koszty utrzymania dróg krajowych nie będących drogami ekspresowymi i autostradami. Poza tym, warunki ruchu, nawet po ukończeniu ronda Ofiar Katynia - ogromnie potrzebnej inwestycji - a nawet postulowanej i potrzebnej przebudowy całości ciągu ul. Opolskiej do bezkolizyjności - pozostaną złe, przepustowość tej drogi nawet po modernizacji może za kilkanaście lat okazać się zbyt mała, nie mówiąc już o utrudnieniach spowodowanych koniecznością przebudowy praktycznie wszystkich skrzyżowań. Budowa obwodnicy północnej jest absolutnie niezbędna, a jedyną realną do tego drogą jest wpisanie jej do docelowego układu dróg ekspresowych. Miasto i Urząd Marszałkowski, podjęło starania o budowę obwodnicy północnej. Zebrano materiały do decyzji środowiskowej (konsultacje społeczne i badania wykonywała firma Altrans) i złożono wniosek o decyzję. W międzyczasie Minister Infrastruktury zadeklarował, że możliwe

jest wpisanie obwodnicy północnej do układu dróg ekspresowych, jeżeli tylko miasto postara się o decyzje administracyjne. Jednak Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska zwróciła wniosek, z prośbą o wskazanie inwestora. Istnieje duże niebezpieczeństwo, że cała sprawa utknie.

**W związku z tym proszę o udzielenie mi informacji, jak wyglądają prawne realia budowy obwodnicy północnej, a przede wszystkim:**

- Czy i w jaki sposób jest możliwe wykorzystanie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad materiałów przygotowanych przez miasto?
- Na jakim etapie są przygotowania do wpisania obwodnicy do układu dróg ekspresowych?
- Czy istnieje niebezpieczeństwo, że z jakichś proceduralnych, prawnych powodów, GDDKiA nie będzie mogło / chciało wykorzystać materiałów przygotowanych przez miasto, np. nie będzie możliwości uzyskania decyzji środowiskowej bez aprobaty ministra infrastruktury, który nie będzie chciał wpisać drogi do układu dróg ekspresowych bez posiadania już "gotowej" decyzji środowiskowej.

Z poważaniem

*Chęć Tabane*