

Kraków, dnia 28.05.2018 r.

Adam Migdał
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa



Interpelacja

Dotyczy: zakresu podmiotów uprawnionych do wjazdu na teren Parku Kulturowego Stare Miasto

W związku z wejściem w życie zapisów Uchwały Nr XC/2361/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 grudnia 2017 r., w której dokonano zmiany Uchwały Nr CXV/1547/10 w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Stare Miasto, niniejszym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi w następującej sprawie.

Przedmiotowa Uchwała w § 6a wprowadziła zakres podmiotów uprawnionych do wjazdu na teren Parku Kulturowego Stare Miasto. Katalog tychże podmiotów ujęty został w sposób pozytywny a zatem określone zostały te jednostki, które posiadają legitymację do wjazdu na obszar Parku Kulturowego. Zapis ten przybrał następujące brzmienie:

§ 6a.

1. *Dopuszcza się prowadzenie działalności usługowej w zakresie przewozu osób, przy czym usługi te mogą być świadczone wyłącznie przy wykorzystaniu: pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym dla których wydano identyfikator, pojazdów zaprzęgowych, publicznego transportu zbiorowego i taksówek.*
2. *Prowadzenie działalności usługowej w zakresie przewozu osób przy wykorzystaniu pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym dopuszcza się wyłącznie na ulicach określonych w załączniku nr 4 do uchwały.*
3. *Ustala się maksymalną liczbę pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym, dla których można wydać identyfikator – 70 szt.*
4. *Identyfikator, o którym mowa w ust. 1, wydawany jest na okres jednego roku dla pojazdów wyróżnionych w wyniku konkursu zorganizowanego przez Prezydenta Miasta Krakowa, spełniających warunki techniczne, wizualne i inne wymagania, określone w załączniku nr 5 do uchwały.*
5. *Zakazuje się używania urządzeń nagłaśniających, stanowiących wyposażenie pojazdów wolnobieżnych, za wyjątkiem indywidualnych zestawów słuchawkowych.*
6. *Prowadzenie działalności usługowej w zakresie przewozu osób przy wykorzystaniu pojazdów zaprzęgowych wymaga zawarcia umowy na korzystanie z postoiu w Rynku Głównym.*
7. *Dopuszcza się prowadzenie działalności usługowej w zakresie wypożyczania pojazdów i pojazdów transportu osobistego, przy czym wypożyczanie pojazdów dotyczy wyłącznie rowerów, zaś wypożyczanie pojazdów transportu osobistego dotyczy wyłącznie ich wykorzystania podczas zorganizowanych wycieczek z przewodnikiem, w grupach liczących do 10 uczestników*



Brzmienie § 6a Uchwały pozostaje jednak niespójne z treścią znaków, które znajdują się przed wjazdem do strefy A i B objętej zasięgiem Parku Kulturowego Stare Miasto. Powyższa niezgodność dotyczy w szczególności zakresu podmiotów, które uprawnione zostały do wjazdu na teren utworzonego Parku. Wskazać należy bowiem, że pod znakiem B-1 umieszczona została tablica, która enumeratywnie wymienia podmioty, których zakaz ten nie dotyczy. Wśród nich znajdują się takie jednostki jak:

- mieszkańcy (abon. postoj. mieszk. P1 I, P1B,E)
- w godzinach 18-10 i 13-14 wyłącznie dla i na czas wykonywania czynności ładunkowych oraz obsługi technicznej
- rowery, dorożki konne, taxi, CC, CD
- służby specjalne, służby miejskie, oznakowana pomoc medyczna
- dojeżdżający na teren posesji lub garażu
- z pocztą, konwoj. pieniądze do banku
- goście z rezerwacją na dojazd do hoteli
- z indetyfik. RMK i UMK dojeżdżający do parkingu UMK
- z zezwoleniem zarządu drogi.

Wątpliwości jakie powstają na tle stosowania Uchwały i znaków drogowych dotyczą w szczególności sposobu interpretacji pojęcia „*pojazdu gościa z rezerwacją na dojazd do hotelu*”. Z oczywistych względów zachodzi bowiem podstawa do wskazania, iż nie każdy z gości zamierzających dojechać do hotelu usytuowanego na terenie Parku Kulturowego Stare Miasto, będzie miał możliwość samodzielnego poruszania się samochodem. A zatem powstaje zasadnicze pytanie, czy gość z rezerwacją będzie mógł skorzystać z usług osoby trzeciej, nie ujętej ani w Uchwale ani w treści zapisu zawartego pod znakiem B-1, celem dojechania do hotelu. W tym miejscu, celem uniknięcia wątpliwości co do zakresu osób trzecich za pośrednictwem których gość z rezerwacją będzie dowieziony do hotelu wskazuję, iż dotyczy to podmiotów posiadających licencję w zakresie przewozu osób. Literalna wykładnia §6 a Uchwały nie prowadzi do rozwiązania powstałych wątpliwości, bowiem wskazane tam podmioty nie odpowiadają tym wskazanym w wyłączeniu od stosowania znaku B-1.

Na podstawie poważnych rozważań powstaje pytanie, co w przypadku, gdy gość z rezerwacją nie ma możliwości bądź nie wyraża chęci na samodzielne poruszanie się pojazdem w obrębie Parku Kulturowego Stare Miasto. W szczególności, czy sytuacja ta stanowi legitymację dla licencjonowanego przewoźnika, do wjazdu na teren strefy A i B celem dowiezienia takiej osoby do hotelu. Zastosowanie winny znaleźć względy racjonalności i słuszności, które zakazują różnicowania podmiotów ze względu na posiadanie bądź nie uprawnienia do prowadzenia pojazdów. Uniemożliwienie gościom z rezerwacją dojazdu do hotelu za pośrednictwem wybranego przez niego przewoźnika - tylko i wyłącznie w oparciu o nieścisłości i brak spójności zapisów Uchwały i znaków drogowych - znacząco naraża interes takich osób, co może negatywnie wpłynąć nie tylko na ich postrzeganie miasta ale przede wszystkim zaszkodzić branży turystycznej. Nie ma bowiem racjonalnych podstaw do uznania, iż każdy z gości z rezerwacją posiada uprawnienie do prowadzenia pojazdów albo każdy z nich podejmie się samodzielnego prowadzenia pojazdów w nieznanym im mieście, w którym poruszanie się jest znacznie utrudnione a to m.in. ze względu na liczne modernizacje, jak i znaki opisane wyłącznie w języku polskim. Goście (nie tylko zagraniczni), którzy nie znają topografii miasta i specyfiki poruszania się po nim, często powodują zagrożenie na drodze, co przy uwzględnieniu lokalizacji w jakiej są zmuszeni do poruszania się pojazdem tj. strefa A i B, może mieć daleko idące, negatywne konsekwencje.

A zatem dbając o bezpieczeństwo gości, mieszkańców i innych osób przebywających na terenie miasta Krakowa, w tym Parku Kulturowego Stare Miasto, pozytywnie winna być odebrana możliwość poruszania się gości z rezerwacją do hotelu w strefie A i B, za pośrednictwem licencjonowanego przewoźnika. Powyższe dokonane może zostać w oparciu o wskazanie, iż licencjonowany przewoźnik w momencie świadczenia usługi transportu gościa z rezerwacją do hotelu znajdującego się na terenie Parku Kulturowego Stare Miasto, nabywa uprawnienie do wjazdu – na takich samych zasadach jakie przysługuje ono gościowi. Z oczywistych względów uprawnienie to powinno obejmować zarówno wjazd jak i wyjazd ze strefy w której mieści się hotel objęty rezerwacją. Powyższe mogłoby odbywać się na zasadzie okazania przez gościa lub przewoźnika zamierzającego odebrać gościa – rezerwacji, która uprawnia do wjazdu na teren strefy A lub B. Rozwiązanie to umożliwiłoby szybką weryfikację podmiotu wjeżdżającego na obszar m.in. Parku Kulturowego Stare Miasto, bez nadmiernych niedogodności zarówno dla gościa, licencjonowanych przewoźników, jak i funkcjonariuszy przeprowadzających takie kontrole.

Mając na względzie powyższe, zwracam się z prośbą o wskazanie interpretacji zapisu umieszczonego pod znakiem B-1 przed wjazdem do strefy A i B oraz Parku Kulturowego Stare Miasto. Szczególnie istotne jest określenie zakresu zastosowania *pojęcia „Nie dotyczy: [...] pojazdów gości z rezerwacją na dojazd do hoteli”* poprzez wskazanie, czy uprawnienie to gość może zrealizować za pośrednictwem licencjonowanego przewoźnika, który wjedzie do strefy A lub B celem przedostania się do hotelu. Wyjaśnienie powyższych kwestii fundamentalne jest zarówno dla gości, którzy samodzielnie nie mogą lub nie chcą skorzystać z tego uprawnienia, jak też dla licencjonowanych przewoźników, których przedmiot działalności opiera się m.in. na transporcie gości do hoteli.



3852

Zimt
ml
100 - dr.