

Interpelacja  
Łukasz Wantuch  
Radny Miasta Krakowa

PM 102-03  
13.12.2016  
G

Szanowny Panie Prezydencie

Zwrócił się do mnie właściciel jednej z krakowskich firm zajmujących się dowożeniem posiłków (pismo w załączniku, dane firmy oraz nazwisko właściciela zamazałem żeby nie zostać posądzonym o faworyzowanie danej firmy). Ten problem nie dotyczy tylko jego firmy, ale wszystkich krakowskich zajmujących się podobną działalnością.

Specyfika pracy tych firm polega na tym, że muszą odebrać jedzenie przez cały dzień od restauracji znajdujących się w strefie B. W razie braku możliwości wjazdu ta firma i jej podobne będzie musiała zamknąć działalności i zwolnić pracowników.

Czy jest możliwość opracowania systemowego rozwiązania, np. w formie projektu uchwały rady miasta, umożliwiająca preferencje dla firm, które tylko przyjeżdżają po odbiór jedzenia bez parkowania dłuższego niż 10 minut w strefie B?

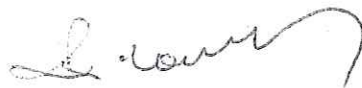
|                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| URZĄD MIASTA KRAKOWA         |                                     |
| Kancelaria Magistratu        |                                     |
| Plac Wszystkich Świętych 3/4 |                                     |
| Data                         | 2016 -12- 12 (P)                    |
| Nr                           | 604/16 <sup>05</sup> zał. <i>PS</i> |

ZAREJESTROWANO  
POD NUMEREM

*M/30188 20.1*

Z wyrazami szacunku

Łukasz Wantuch  
Radny Miasta Krakowa



Kraków 6.12.2016

Sz. P. Lukasz Wantuch  
Radny Miasta Krakowa  
Plac Wszystkich Świętych 3/4  
31-004 Kraków

Firma [ ] jest lokalną firmą, która działa na rynku od 2012 roku. Obecnie obsługujemy 42 krakowskie restauracje i cukiernie a kolejne czekają na podpisanie umów. Przedmiotem działalności jest dowożenie posiłków z restauracji do klientów. Dzięki naszej usłudze restauracje, które samodzielnie nie prowadzą dowozu jedzenia na wynos mogą zwiększać swoją sprzedaż, a osoby, które często mają problem z wyjściem do restauracji (np. osoby starsze, chore, pracujące czy rodzice z małymi dziećmi), mogą otrzymać do domu wspaniały posiłek z najlepszych krakowskich restauracji. Dzięki naszej działalności, ponad 40 restauracji i cukierni nie podjęło się własnych dowozów lub jak w przypadku kilkunastu wręcz zrezygnowało ze swoich, ponieważ cała logistyka została przeniesiona na moją firmę. W tym momencie wszystkie restauracje i cukiernie obsługiwane są tylko przez 5 kierowców, dzięki czemu po Krakowie w obrębie jego ścisłego Centrum Jeździ minimum ponad 10 razy mniej samochodów niż gdyby każda z restauracji dowoziła jedzenie samodzielnie. Przy tak zanieczyszczonym krakowskim powietrzu wymiar środowiskowy naszej działalności jest ogromnie ważny.

Od rozpoczęcia naszej działalności zwiększamy cały czas zatrudnienie, a widząc jak potrzebna mieszkańcom Krakowa usługa jaką świadczymy aktualnie planujemy zatrudnienie kolejnych osób.

Aby klient otrzymywał świeże, ciepłe posiłki, niezbędne jest, aby nasi kierowcy odjeżdżali posiłki prosto z restauracji i jak najszybciej dostarczali je do klientów. W tym celu kierowcy muszą podjechać bezpośrednio pod restaurację. Do prowadzenia działalności niezbędne są nam zatem pozwolenia na wjazd do strefy B dla naszych kierowców, ponieważ większość restauracji jakie obsługujemy znajduje się w strefie B. Zaznaczyć tu jednak należy, że nasi kierowcy wyjeżdżają w strefę tylko w określonych godzinach i tylko na czas odebrania lub dostarczenia posiłków, a nasze samochody są oznakowane i łatwe do zidentyfikowania.

Co roku niestety działalność naszej firmy jest zagrożona, ponieważ nie posiadamy stałych zezwoleń na wjazd w strefę i co roku musimy je odnawiać. Co roku powtarza się dokładnie ten sam problem być albo nie być. Pracownicy mają pracę czy też nie. W takim wypadku, brak wjazdówek uniemożliwi mi prowadzenie działalności i spowoduje zlikwidowanie firmy, a tym samym zwolnienie wszystkich zatrudnionych osób oraz brak możliwości sprzedaży posiłków przez restauracje, które nie mają własnego dowozu. Jednocześnie klienci korzystający z naszych usług zostaną pozbawieni możliwości jedzenia posiłków dobrych jakościowo (wiele osób będących na różnego rodzaju dietach pokarmowych) zostaną skazani na jedzenie typu „fast food”, bo głównie takie potrawy są oferowane w dowozie.

Z uwagi na nazwę jaką nosi moja firma oraz jakość świadczonych przez nas usług jesteśmy już marką rozpoznawalną i bardzo miło przyjmowaną przez naszych klientów. Stanowimy również dobrą wizytówkę Krakowa, dostarczając posiłki także dla gości z kraju i z zagranicy odwiedzających nasze piękne miasto.

W związku z powyższym prosimy o przyznanie stałych wjazdówek dla naszych 5 kierowców tak, aby moja firma mogła prowadzić działalność, a moi pracownicy mogli pracować w warunkach stabilnych, bez obawy o swoje miejsce pracy.

Nadmieniam również że nie jestem w stanie inwestować, rozwijać mojej firmy począwszy od lizingu na kolejne samochody poprzez zatrudnianie kolejnych osób skończywszy na wydawaniu się się prozaicznej rzeczy jak terminale płatnicze które ułatwiają mieszkańcom Krakowa sposób płatności za potrawy.

Z wyrazami szacunku,

[ ]