

27 czerwca 2009

KANCELARIA RADY MIASTA I DZIELNIC KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2009 -06- 26
Nr	
Podpis	

Pan
prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Zwracam się uprzejmie do Pana Prezydenta o podanie przyczyny wstrzymania bieżącego łatania nawierzchni dróg. Od kilkunastu dni nawierzchnia ulicy Czarnowiejskiej pokryta jest kilkoma dziurami, które zagrażają bezpieczeństwu uczestnikom ruchu drogowego. Podobna sytuacja występuje na innych ulicach w tym m.in. na ulicy Opolskiej, dziury w jezdni na tej ulicy spowodowały 20 czerwca w godzinach wieczornych po 21.00 kilkanaście niebezpiecznych zdarzeń, które kończyły się odholowaniem aut wpadających do dziury w jezdni na wysokości ulicy W.Łokietka. Czy sytuacja, która powtarza się z chwilą pojawienia się dziur a mianowicie umieszczanie w nich drewnianych palików mających rzekomo zabezpieczyć niebezpieczną dziurę i jednocześnie ostrzegać kierowców przed dziurą będzie norma dla zarządzającego drogami w Krakowie?

Jakie to ważne powody uniemożliwiają zarządcy drogi bieżące kontrolowanie i utrzymanie nawierzchni drogi?

Ile dni potrzebuje zarządca drogi od chwili pojawienia się dziury w nawierzchni do momentu jej załatania i jakie w tym zakresie są normy przyjęte przez zarządzającego drogą?

Czy model łatania dziury zastosowany na ulicy Opolskiej a według mnie żywcem przeniesiony z krajów, w których nikt o drogę się nie troszczy a mianowicie „łatanie” dziury piaskiem będzie powielany na krakowskich drogach?

Zwracam się do Pana Prezydenta o podjęcie działań zmierzających do załatania dziur, które zagrażają bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego m.in. na ulicy Opolskiej i Czarnowiejskiej.

Zwracam się do Pana Prezydenta o podjęcie pilnych działań mobilizujących zarządcę drogi do dbania o stan nawierzchni dróg w Krakowie.

