

Józef Jałocha
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 03.10.2018

INTERPELACJA Nr 178 /2018
dotyczy :budowy brakującego odcinka ul. Kordiana



Szanowny Panie Prezydencie

Proszę Pana o interwencję i wyjaśnienia w sprawach dotyczących budowy brakującego odcinka Kordiana. Proponuję ,aby pańskie służby podjęły rozmowy z hipermarketem przy ul. Witosa na temat wydzierżawienia drogi przejazdowej od ul. Kordiana do ul. Witosa ,która znajduje się na terenie hipermarketu. Sądzę ,że dojdzie do podpisania takiej umowy . Dyrekcja hipermarketu pochylił się z troską nad problemem mieszkańców ,którzy są przecież Ich klientami. Proponowanie mieszkańcom ul. Kordiana wyjazdu w kierunku ul. Bojki jest absurdem .Następna propozycja budowanie łącznika pomiędzy ul. Kordiana a ul. Tuchowską oznacza wojnę z mieszkańcami bloków przy ul. Tuchowskie i Piasków Wielkich. Jedynym rozsądnym wyjściem jest proponowany wyjazd z ul. Kordiana przez teren hipermarketu do ul. Witosa. Wpisanie do budżetu Miasta Krakowa zadania pn. Budowa drogi KDD1 od ul. Kordiana do ul Witosa (trasa wyznaczona w MPZP Kurdwanów) na rok 2019 i WPF – lata 2019-2020. Aby pogodzić strony sporu o łącznik pomiędzy ul. Kordiana a ul. Tuchowską proponuję przedzielenie łącznika terenem zieleni ,czyli uniemożliwienie przejazdu z ul. Kordiana do ul. Tuchowskiej .Ponadto zakończenie straszenia mieszkańców obu tych ulic budową drogi zbiorczej pod nazwą Sławka Nowa przebiegającą pomiędzy blokami przy ul. Tuchowskiej i ul. Kordiana (nowe bloki). Można to zakończyć jednym posunięciem , a mianowicie budową parku kieszonkowego na działkach gminnych , który zablokuje korytarz ul. Sławka Nowej (nie ma jej WPF). Pragnę Panu przypomnieć ,że gdy rozważaliśmy pańską propozycje poszerzenia planu miejscowego o obszar znajdujący się pomiędzy tymi ulicami, zobaczyłem wtedy rzecz zadziwiającą ,a mianowicie Radny z P.O i P.K wystąpili przeciwko Panu , a ujęli się za mieszkańcami (z powodu groźby buntu, nieuchwalenia planu dla Piasków-ekspansja bloków przy ul. Tuchowskiej) .Mnie , w moim wystąpieniu pozostało podziękowanie Radnym oraz przedstawienie problemu jaki jest z planowaną budową Sławka Nowa.

W moich dziesięciu interpelacjach skierowanych do Pana przewidziałem wszystko, także protest mieszkańców ,który może być zorganizowany. Gdyby skorzystano z moich pomysłów

,nie byłoby takiej sytuacji jaka ma miejsce na ul. Kordiana.

Panie Prezydencie mieszkańcy pytają czy :

- 1.dlaczego nie ma chodników po obu stronach ulicy Kordiana?
- 2.dlaczego pas jezdni ma szerokość tylko 5 metrów?
- 3.czy zmniejszono w projekcie szerokość pasa jezdni z 6 do 5 metrów?
- 4.czy zaprojektowano zatoki postojowe przy podmiotach prowadzących działalność gospodarczą?

Korzystając z okazji pomogę Panu Prezydentowi odpowiedzieć na dwa pytania ,sugestie interpelacji Pana Jakuba Seraczyna Radnego Miasta Krakowa.

1.Wprowadziłem to zadanie do budżetu w 2017 roku w trakcie roku budżetowego (z o oszczędności jakie powstały po dofinansowaniu przez Rząd budowy ul.29 Listopada) po to aby wyprowadzić ruch samochodowy z Kurdwanowa(trzeci wyjazd).

2.Zaproponowałem w MPZP Kurdwanów połączenie ul. Kordiana z ul. Witosa oznaczoną w planie drogą KDD 1 przez teren hipermarketu.

3.Zaproponowałem autobus wahadłowy w jednym kierunku na trasie ulic: Wystouchów-Kordiana - Witosa - Halszki –Wystouchów. Cel ekologiczny pozostawienie samochodów na parkingach osiedla , poprzez wywiezienie części mieszkańców autobusem z os. Kurdwanów do linii tramwajowych na ul. Witosa oraz lch powrót . To była tylko moja propozycja.

Powtarzam kolejny raz ,że jeżeli chodzi o organizację ruchu na danej ulicy ,to mieszkańcy powinni brać udział w procesie decyzyjnym a lch głos ZIKiT powinien uwzględnić w podejmowaniu decyzji.

Z poważaniem

Józef Jałocha