

Andrzej Hawranek
Radny Miasta Krakowa

Kraków 9.11.2018 r

KANCELARIA RADY MIASTA I DZIELNIC KRAKOWA SEKRETARIAT	
wplynęło dnia:	09 LIS. 2018
Nr
Podpis

Szanowny Pan
Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie, zwróciła się do mnie grupa mieszkańców Krakowa, prowadząca start-up z zapytaniem czy ich działalność nie koliduje z zapisami uchwały o Parku Kulturowym a konkretnie z pkt 5, w którym po § 6 w uchwale CXV/1547/10 dodaje się § 6a pkt 7 w brzmieniu „*Dopuszcza się prowadzenie działalności usługowej w zakresie wypożyczania pojazdów i pojazdów transportu osobistego, przy czym wypożyczanie pojazdów dotyczy wyłącznie rowerów, zaś wypożyczanie pojazdów transportu osobistego dotyczy wyłącznie ich wykorzystania podczas zorganizowanych wycieczek z przewodnikiem, w grupach liczących do 10 uczestników*”.

Poniżej przedstawiam opis sytuacji :

„Nasza firma to Polski start-up stworzony przez mieszkańców Krakowa z myślą o mieszkańcach Krakowa- wychodzący naprzeciw ich oczekiwaniom w zakresie rozwiązań będących połączeniem troski o czyste powietrze i szybkiego transportu w zatłoczonym od pojazdów mieście. Nasza firma oferuje zarówno mieszkańcom Krakowa, jak i osobom przyjeźdnym możliwość wypożyczenia elektrycznych hulajnóg zasilanych energią słoneczną, które dostępne będą na terenie całego miasta bez konieczności ich wcześniejszej rezerwacji. Co znamienne, wypożyczenie hulajnóg będzie działać na zasadzie bezobsługowej, bez angażowania jakiegokolwiek personelu, wyłącznie za pośrednictwem specjalnej aplikacji, wymagającej uprzedniego zarejestrowania się w systemie, uwierzytelnienia użytkownika oraz dokonania niewielkiej opłaty. Przedmiotowe rozwiązanie umożliwi zaoszczędzenie korzystającym cennego czasu, ale i pozwoli na pozostawienie hulajnogi w dogodnym dla nich miejscu. Jest to niezwykle korzystne z punktu widzenia uczniów, studentów oraz pracowników prężnie rozwijających się i coraz liczniejszych w mieście korporacji, którzy do tej pory- z podobnych rozwiązań- mogli wybierać jedynie wypożyczalnie rowerów. Warto nakreślić, iż elektryczne hulajnogi są popularnym środkiem umożliwiającym przemieszczanie się w wielu europejskich miastach, w tym dla przykładu wskazać można chociażby Wiedeń.

Bezsprzecznie, nasze przedsięwzięcie wpisuje się w spójną i silną politykę miasta walki ze smogiem, korkami, a przy tym propagującą aktywność fizyczną wśród mieszkańców. Dla przykładu warto wskazać inicjatywę Rady Miasta Krakowa, w postaci jednogłośnie przyjętej uchwały w sprawie wspierania mobilności aktywnej realizowanej za pomocą urządzeń transportu osobistego, do których zaliczają się właśnie hulajnogi oraz rolki i deskorolki (Uchwała nr XCI/2394/17 z dnia 20 grudnia 2017 r.) czy też w sprawie określenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie montażu stojaków na hulajnogi dla szkół podstawowych (Uchwała nr CVII/2743/18 z dnia 4 lipca 2018 r.). Chodź dotychczasowa linia polityki Rady Miasta wydaje się jednogłośnie wspierać zamysł działania urządzeń wypożyczanych przez naszą firmę, może pojawić się wątpliwość w zakresie umożliwienia przejazdu na elektrycznych hulajnogach przez strefę tzw. Parku Kulturowego utworzonego na mocy Uchwały nr CXV/1547/10 z dnia 3 listopada 2010 r. zmienionej następnie Uchwałą nr XC/2361/17 z dnia 6 grudnia 2017 r. Pomimo, że nasza firma nie będzie posiadać żadnych stacjonarnych wypożyczalni na terenie Parku Kulturowego (jak to ma miejsce w przypadku np. wypożyczalni pojazdów typu sagway), niewątpliwie użytkownicy wypożyczonych hulajnóg celem szybszego dostania się do wybranej przez siebie lokalizacji (np. z ulicy Kijowskiej na ul. Wadowicką), zapewne wybierać będą trasy objęte rygorami uchwały nr XC/2361/17, na co właściciele firmy nie mają wpływu. Niewątpliwie elektryczne hulajnogi są Urządzeniami Transportu Osobistego w rozumieniu uchwały nr XC/2361/17, jak również projektu zmian do ustawy prawo o ruchu drogowym. Co za tym idzie pojawia się konieczność ustalenia, czy działalność oferowana przez naszą firmę może naruszać ww. uchwałę o Parku Kulturowym, szczególnie pkt 5, w którym po § 6 w uchwale CXV/1547/10 dodaje się § 6a pkt 7 w brzmieniu „Dopuszcza się prowadzenie działalności usługowej w zakresie wypożyczania pojazdów i pojazdów transportu osobistego, przy czym wypożyczanie pojazdów dotyczy wyłącznie rowerów, zaś wypożyczanie pojazdów transportu osobistego dotyczy wyłącznie ich wykorzystania podczas zorganizowanych wycieczek z przewodnikiem, w grupach liczących do 10 uczestników”.

Ponieważ opisana inicjatywa w mojej opinii jest ze wszech miar godna poparcia jak również wpisuje w politykę miasta, proszę o odpowiedź, na podstawie opisanego stanu faktycznego, czy nie dochodzi tu do naruszenia wspomnianych zapisów uchwały o Parku Kulturowym?

Z poważaniem

Andrzej Hawranek

