

Teodozja Maliszewska
Aleksander Miszański
Jakub Kosek
Radni Miasta Krakowa



Kraków, 26.04.2017 r.

Szanowny Pan
Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracamy się do Pana w sprawie planowanej rozbudowy ul. Witkowskiej. Na stronie audytu rowerowego ZIKiTu można znaleźć informację o inwestycji „Rozbudowa ul. Witkowskiej w Krakowie” na odcinku od ul. Dożynkowej do al. 29 Listopada. Rozbudowa ta oznacza poszerzenie drogi przecinającej użytek ekologiczny Las w Witkowicach. Obecnie jest to lokalna droga o szerokości od 2,50 m. do 5 m. W planie jest poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,50 m. wraz z obustronnym chodnikiem szerokości 2,00 m. To co jest niepokojące z punktu widzenia przyrodniczego to znaczne większe niż dotychczas przecięcie kompleksu przyrodniczego (leśnego) drogą, zarówno jeśli chodzi o szerokość jak i natężenie ruchu. Na odcinku tym zwierzęta migrujące z jednej części parku do drugiej i przekraczające drogę będą narażone w znacznie większym stopniu niż dotychczas na wypadki. Dotyczy to ssaków, ptaków, owadów, gadów, płazów. Projekt nie przewiduje budowy przepustów dla płazów – biorąc pod uwagę ustawiony niedawno na tym terenie przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie przystanek edukacyjny dotyczący płazów jest to dosyć dziwne. Bardzo niepokojące jest poszerzenie drogi za mostem na Bibiczance w kierunku Górki Narodowej, gdzie nie zaznaczono na planie rosnących na skarpie drzew o obwodach powyżej 50 cm, 100 cm, a nawet brzozy o obw. ponad 200 cm. Most na Bibiczance, wpisany do gminnej ewidencji zabytków ma szerokość jezdni 5,10 m nie wiadomo więc po co poszerzenie drogi przed i za mostem do szerokości 6,50 m. Zwiększy się zagrożenie dla zwierząt przekraczających drogę, jednocześnie w związku ze zwężeniem drogi na moście, szerszy odcinek drogi na pozostałych odcinkach nie tylko nie spowoduje poprawy sytuacji ale wręcz odwrotnie - szersze początkowe odcinki drogi będą skłaniały do korzystania z tej trasy a następnie dochodzić będzie do korkowania się ruchu przy moście, a następnie przy ul. Dożynkowej. Po poszerzeniu ulicy planowane jest uruchomienie ul. Witkowską komunikacji autobusowej. Dla obsługi krótkiego autobusu szerokość drogi równa szerokości mostu na Bibiczance byłaby wystarczająca. Niezależnie od kwestii zagrożenia dla przyrody lasu Witkowskiego, inwestycja tej skali budzi sprzeciw okolicznych mieszkańców. Przebieg i planowana przebudowa ul. Witkowskiej nie były wcześniej znane mieszkańcom, brak był oficjalnych konsultacji społecznych. Dodatkowo są rozgoryczeni niewystarczającym wpływem na realizację inwestycji drogowej.

Zwracamy się do Pana z prośbą o informację na jakim etapie jest ww. projekt, dlaczego jest tam planowane takiej skali poszerzenie drogi oraz czy planowane są konsultacje społeczne w tej sprawie. Proszę również o informację jaki są możliwości wprowadzania zmian do przedmiotowego projektu.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'T. Maliszewska'.