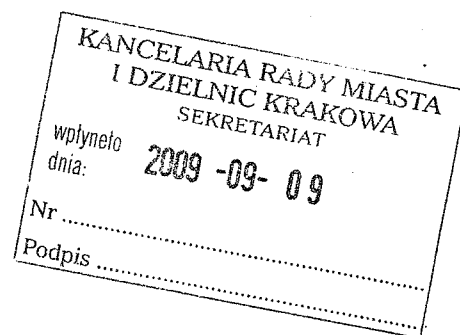


Agata Tatara
Radna Miasta Krakowa

Kraków, 9 września 2009 r.



Szanowny Pan
Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się o wyjaśnienie poruszania się po mieście pojazdów czterokołowych, które nie podlegają rejestracji. Zgodnie z przyjętymi rozporządzeniami i ustawami pojazdy czterokołowe o mocy do 15 kW homologowane są według wymagań technicznych stosowanych do motorowerów lub motocykli trójkołowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 162, poz. 1360). Natomiast pojazdy czterokołowe o mocy powyżej 15 kW nie są homologowane i jednocześnie nie podlegają rejestracji. Tego typu pojazdy są produkowane z przeznaczeniem do poruszania się poza drogami publicznymi, np. tereny górzyste, łąki, pola, zawody sportowe. Parametry takich pojazdów, jak np. ich prędkość maksymalna, powodują, że kierowca pojazdu narażony jest na poważne uszkodzenie ciała w sytuacji wypadku drogowego i jednocześnie stanowią one zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego, dlatego też pojazdy te są celowo pozbawione możliwości poruszania się po drogach publicznych. W ostatnim czasie na stacjach benzynowych (przy myjniach samochodowych) pojawiły się tabliczki z napisem zabraniających mycia takich pojazdów.

W związku z powyższym zwracam się z zapytaniem:

- jak jest skala powyższego zjawiska w Krakowie
- czy krakowska Straż Miejska odnotowała zgłoszenia dotyczące używania ww. pojazdów na drogach publicznych oraz jakie podjęła ewentualne działania w tym zakresie.

Z poważaniem

Agata Tatara