

Kraków, 25.10.2017 r.

Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Profesor Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Zmiany w strefie płatnego parkowania i wprowadzanie programu Mobilny Kraków rodzą pewne pytania, na które nie uzyskałem odpowiedzi na nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Krakowa ws. transportu, która odbyła się 18 października 2017 roku. Wobec tego prosiłbym Pana Prezydenta o szczegółową odpowiedź na następujące pytania.

1. W lutym 2014 roku zmieniły się przepisy związane z oznakowaniem SPP. W Krakowie malowanie miejsc postojowych w strefie rozpoczęło się w 2015 na co wydano: na umowę i przygotowanie 62 tys. zł, a 390 tys. na oznakowanie poziome i pionowe. Dlaczego koszty malowania w strefie płatnego parkowania w tym roku są wyższe niż dwa lata temu? Jakie to dokładnie koszty?
2. Jedynym z argumentów za potrzebą zmian, przedstawianych przez podległe Panu Prezydentowi jednostki miejskie jest potrzeba dostosowania miejsc postojowych do obowiązującego prawa (niewymiarowe „koperty” dla osób niepełnosprawnych, miejsca na chodniku poniżej 1,5 metra). Kto pozwolił na wymalowanie strefy płatnego parkowania w 2015 roku niezgodnie z obowiązującym prawem?
3. Jaki jest ostateczny projekt zmian w strefie płatnego parkowania jeśli chodzi o likwidację miejsc postojowych oraz wprowadzania stref ograniczonego ruchu?
4. Dlaczego Pan Prezydent nie korzysta z prawa wyznaczania miejsc postojowych z pozostawieniem szerokości chodnika między 2,0, a 1,5 metra? W wielu przypadkach likwidowane mają być miejsca postojowe, gdzie szerokość chodnika dla pieszych jest tylko nieznacznie mniejsza niż 2 metry (np. 1,9 czy 1,8 m). Według przepisów zarządca drogi powinien tylko uzasadnić zastosowanie takiej szerokości, co w przypadku wielu miejsc jest możliwe, a bezsprzecznie zgodne ze zdrowym rozsądkiem.

Z poważaniem,



Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

Kontakt:
Tel.: 505 98 36 86
E-mail: michal.drewnicki@gmail.com

Rada Miasta Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków