

08.11.2017. Kraków

Wojciech Wojtowicz

Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Dotyczy: Przebudowy, remontu; ul. Starowiślniej i ul. Krakowskiej

W najbliższych latach ZIKiT planuje remont ul. Starowiślniej i ul. Krakowskiej wraz z szynami tramwajowymi i trakcją energetyczną. Koncepcje projektowe wykonane wg kierunków wyznaczonych przez pracowników ZIKiT wskazują na likwidację obecnie funkcjonujących niezależnych dróg dla samochodów i puszczenie ich po torowisku dla tramwajów. Takie postawienie sprawy jest sprzeczne z uchwałą o Polityce Transportowej z dnia 8 czerwca 2016 roku, Nr XLVII/848/16 dla miasta Krakowa na lata 2016 – 2025, przygotowaną przez ZIKiT i przyjętą przez RMK jednogłośnie. Stawiając na komunikację miejską jako priorytet w Krakowie, nie powinniśmy świadomie blokować komunikacji zbiorowej. Niestety ZIKiT wraz z projektantami realizuje zgoła odmienną politykę. Generalnym celem nowej polityki transportowej jest cyt.: „*Stworzenie warunków do sprawnego i bezpiecznego przemieszczania osób i towarów przy ograniczeniu szkodliwego wpływu na środowisko naturalne i warunki życia mieszkańców oraz poprawę dostępności komunikacyjnej w obrębie miasta, jak również terenów obszaru metropolitalnego, województwa i kraju w warunkach zrównoważonej mobilności w miejskim systemie transportowym*”. Obecnie na ulicy Starowiślniej i ulicy Krakowskiej komunikacja miejska porusza się niezależnie od komunikacji samochodowej, co pozwala w godzinach szczytu na względnie poprawną przepustowość zarówno tramwajów jak i samochodów. ZIKiT planuje jednak, że na ul. Starowiślniej (od ul. Dietla do ul. Miodowej) będzie ruch samochodowy odbywał się po szynach tramwajowych. Przypominam, że obie ulice, a w szczególności ul. Starowiślna łączą z ul. Dietla oraz z drugą obwodnicą Krakowa; stare Podgórze, Prokocim, Bieżanów, Kurdwanów, itd. (ponad 100 tys. mieszkańców). Wielu mieszkańców Krakowa dojeżdża zarówno komunikacją miejską jak i samochodową do pracy, na uczelnie, do instytucji miejskich. Obecnie na ul. Starowiślniej po jednej stronie mogą zgodnie z przepisami parkować samochody, szerokość chodnika przekracza 3,80 mb, po drugiej stronie ulicy szerokość chodnika przekracza 2,0 mb. Argumentacja, że ul. Starowiślna jest za wąska (ponad 20,50 mb od ul. Dietla do ul. Miodowej) i ruch samochodowy musi się odbywać po torowisku dla tramwajów jest sprzeczny z dzisiejszą rzeczywistością. Tym bardziej, że od ul. Miodowej do ul. Na Zjeździe, a więc na drugim odcinku ulicy, ZIKiT planuje, że ruch tramwajowy będzie odbywał się niezależnie od ruchu samochodowego, chociaż szerokość ulicy w tym miejscu jest taka sama jak na odcinku od ul. Dietla do ul. Miodowej. Kolejne tłumaczenie przedstawicieli ZIKiT, że nic już nie można zrobić, bo zostały wydane decyzje

środowiskowe i tego się nie zmienia, przyniesie bardzo negatywne skutki komunikacyjne dla dużej części miasta. Zwracałem uwagę na tą kwestię pod koniec 2016 i na początku 2017 roku, podczas prezentacji, na komisji Infrastruktury RMK. Można było już pół roku temu wystąpić o nowe decyzje środowiskowe wraz z nową koncepcją. Mielibyśmy już nowe lepsze projekty przebudowy ulic Starowiślnej i Krakowskiej. Uważam jednak, że jest jeszcze czas i konieczność, aby zmienić założenia projektowe i wystąpić o nowe uzgodnienia. Wszelkie działania w tym zakresie są wyłącznie decyzjami administracyjnymi. Radni Miasta Krakowa nie mają formalnego wpływu na tak przeprowadzone postępowanie projektowe i późniejszą realizację. Miasto szczególnie wtedy, kiedy może samo o tym decydować powinno unikać takich sytuacji, w których może dochodzić do blokowania komunikacji miejskiej tramwajowej przez samochody, a w konsekwencji do wprowadzenia „strefy B” dla kierowców pojazdów samochodowych (tak jak stało się to na ulicy Długiej). Ulica Starowiślna jest szersza od ul. Długiej. Koncepcję i projekt można wykonać tak, że zmieszczą się w pasie drogowym, niezależnie tramwaje, samochody, będzie można ustawić słupy trakcyjne i wyznaczyć miejsca do parkowania na chodniku. Tym bardziej, że dotyczy to głównie rezygnacji z projektowanych zatoczek parkingowych, co naprawdę jest bardzo małym kompromisem w zamian za bezkolizyjną komunikację tramwajowo – samochodową. Można nadal dopuścić do parkowania na chodniku (pozostanie dla pieszych ponad 1,5 mb). Dodam jeszcze, że obecna koncepcja wykonania chodnika wzdłuż arkad na ul. Krakowskiej będzie wg mnie szkodliwa społecznie. Poza słupami trakcji elektrycznej dla zasilania tramwajów i zwężeniem ulicy nikt nie będzie pieszo przemieszczał się tamtędy. Ruch pieszy, tak jak i dzisiaj, będzie odbywał się pod arkadami. Natomiast zrobienie miejsc parkingowych dla samochodów, w tym miejscu, byłoby dość niebezpieczne, ponieważ kierowcy parkujący swoje samochody musieliby przechodzić na drugą stronę ulicy Krakowskiej przed jadącymi z naprzeciwka tramwajami i pojazdami samochodowymi. Mam nadzieję, że ZIKiT jeszcze raz przeanalizuje posiadane materiały i zmieni koncepcję przebudowy ul. Starowiślnej i Krakowskiej. Szanowny Panie Prezydencie ze względu na ważny interes społeczny bardzo bym prosił o objęcie bezpośrednim nadzorem wykonania projektów i realizacji, ulicy Starowiślnej i Krakowskiej.


Poważaniem

Wojciech Wojewicz