



Kraków 8 listopada 2017

Szanowny Panie Prezydencie

Sprawa: aktywne przejścia dla pieszych

Według danych Zespołu Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji w 2016 roku odnotowano 33 664 wypadki, w których śmierć poniosło 3026 osób, a 40 766 zostało rannych. W co czwartym wypadku (8 461 zdarzeń) uczestniczył pieszy. W efekcie śmierć poniosło 868 przechodniów, a 7 974 odniosło obrażenia ciała. Winę za ok 75% zdarzeń ponoszą kierowcy.

W wielu miastach zaczęto stosować tzw. „aktywne przejścia dla pieszych”. Ponieważ w Krakowie remontuje się w chwili obecnej bardzo dużo ulic, może warto pomyśleć o niniejszym rozwiązaniu.

Czym się takie przejścia charakteryzują?

Przed „zebrą” nakładana jest antypoślizgowa nawierzchnia skracająca drogę hamowania. A czerwone tło pasów jest widoczne ze sporej odległości. Na znakach zamontowane są czujniki weryfikujące obecność człowieka i uruchamiające „kocie oczka” na asfalcie i LED-owe, żółte oświetlenie ostrzegawcze ponad znakami informacyjnymi.

Mrugające światło widać z kilkuset metrów, więc zmotoryzowani siłą rzeczy wykazują większą czujność. Co ważne, tego typu rozwiązanie jest wyraźnie tańsze względem klasycznej sygnalizacji.

Małgorzata Jantos