

KANCELARIA RADY MIASTA
I DZIELNIC KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: 2009 -10- 07

Nr
Podpis *M. Z.*

Kraków, 7 października 2009 r.

INTERPELACJA

Sz.P. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Panie Prezydencie,

Proszę o informację według jakich zasad upoważnia się pojazdy do poruszania się pasem ruchu dla komunikacji zbiorowej.

Jednocześnie nadmieniam, iż przyznawanie takiego uprawnienia TAXI, a blokowanie takiego dostępu innymi przewoźnikom (jak np. Firma iCar), świadczącym podobne usługi zaburza wolno rynkowe mechanizmy konkurencji.

Rada Miasta, a także w moim przekonaniu mieszkańcy miasta, przekazując środki na budowę pasów dla komunikacji zbiorowej zakładali, że służyć one będą właśnie komunikacji zbiorowej. Dziś mieszkańcy, którzy albo są kierowcami TAXI, albo są ich klientami, są grupą uprzywilejowaną i mogą omijać korki chociażby na alejach Trzech Wieszczów, nawet jeśli w pojeździe znajduje się jedna czy dwie osoby.

Wnoszę więc o informację, czy zamierza Pan i w jaki sposób przywrócić pasom ruchu dla komunikacji zbiorowej ich pierwotną funkcję.

Jakub Bator

