

Mirosław Gilarski
Radny Rady Miasta Krakowa

Kraków, dnia 3 czerwca 2009 r.

INTERPELACJA

(2)

Panie Prezydencie,

Nawiązując do mojej wcześniejszej interpelacji w sprawie ul. Obozowej, pozwalam sobie przekazać list mieszkańców, będący odpowiedzią na Pana informację (tnz. OR-03.0057-2802/LXX/09 z dnia 20 maja br.). Proszę o odpowiedź w trybie interpelacji na poniższy tekst.

„Dziękujemy za odpowiedź, która jest pierwszą od 9 lat jakąkolwiek reakcją urzędów na nasze prośby. Z całym szacunkiem jednak musimy stwierdzić że jest to odpowiedź NIE NA TEMAT. My piszemy o życiowych problemach a od 9 lat słyszymy w kółko o enigmatycznej realizacji na którą nie ma pieniędzy (i nie będzie) i która tak na prawdę jest "wilczą pomocą w owczej skórze". Prosimy i domagamy się wreszcie usunięcia problemów zagrażających życiu i zdrowiu mieszkańców, wśród których jest największy odsetek małych dzieci w Krakowie. Realizacja ciągu komunikacyjnego "Brożka-Zawiła" pozornie rozwiązuje te problemy powoduje jednak powstanie znacznie gorszych. Pomysł tej ulicy - jako dużej arterii komunikacyjnej - oceniamy skrajnie krytycznie. Oto główne powody:

1. Pomysł jest za drogi - przez co odkłada się usunięcie życiowych problemów w czasie
2. Już teraz węzeł Zawila - Zakopianka jest totalnie zakorkowany w godzinach szczytu. Wprowadzenie jakiegokolwiek dodatkowego ruchu doprowadzi tam do istnego koszmaru. Jedyne wyjście byłoby stworzenie tam przejazdu dwupoziomowego.
3. Teren okolic ul. Żywieckiej jest teren obfitującym w duże spokojne obszary zielone. Wprowadzanie ruchu tranzytowego spowoduje ich zniszczenie, zabudowanie domami, komercją. Istniejące budynki w efekcie stracą na wartości (gdyż będą znajdować się przy ruchliwym, zasmrodzonym ciągu komunikacyjnym porównywalnym z ul. Brożka czy 29 Listopada - przy czym dwu- a nie czteropasmowym). Jedyne efektem będzie możliwość droższego sprzedania działek dotychczas niezabudowanych. Trzeba nie mieć wyobraźni żeby nie domyślić się, że przed skrzyżowaniami i rondem będą ustawiać się gigantyczne korki, żadne ekrany nie pomogą tutaj a poziom zatrucia powietrza i całego środowiska wzrośnie przerażająco.

Ustosunkowując się do innych spraw poruszonych w Pana odpowiedzi, widać całkowitą nieznajomość tego jak wygląda sytuacja obecnie. Niemal wszystkie uliczki od Żywieckiej i Kobierzyńskiej idące do Nowoobozowej są obecnie ślepe - nieprzejezdne. Nie jest to uwzględnione na żadnych mapach. Na samej tylko Obozowej 24 codziennie dochodzi do przynajmniej jednej sytuacji w której samochód pyta o drogę dojazdu i musi zawracać ok. 2 km. przez ul. Torfową. Są to również karetki pogotowia - (zdjęcie na naszej stronie www.polanazywiecka.okiem.pl). Sytuacja z karetkami zdarzyła się już min trzy razy! tylko na tej jednej uliczce (Obozowa 24). Również raz była tam podobna sytuacja ze Strażą Pożarną. Ul. Obozowa nie funkcjonuje obecnie jako tylko droga techniczna lecz głównie jest wykorzystywana przez mieszkańców - ruch to czasem kilka tysięcy przejazdów dziennie. Autobus nie musi przebiegać dwukierunkowo po tej samej ulicy. Ważne żeby do centrum. Z powrotem może jeździć np. przez Skośną (potrzebna jest zamiana progów zwalniających na zawężone przejście), lub przez Kobierzyńską i Zawilą - jednak trzeba zrobić OSWIETLONY CHODNIK. Teren objęty jest całym zakazem poruszania się pojazdów powyżej 2,5 tony a mimo to wciąż jeżdżą ciężarówki. Nie przeszkadza to autobusom mijając się z nimi na ul. Żywieckiej jednak "procedury" MPK twierdzą że 2 autobusy się minąć nie mogą. Jeśli nie autobusy proszę wprowadzić trasę miejskich MINIBUSOW - małych i częstych.

Podsumowując. Prosiłiśmy o zajęcie się tymi sprawami, które od 9 lat istnieją pod pozorem "zrobienia kiedyś trasy"- W odpowiedzi uzyskliśmy informację "że będzie kiedyś trasa" - czy nie widać bezsensu takiej odpowiedzi?

To co trzeba zrobić teraz ZANIM będzie trasa:

1. Zmiana biegu drogi Obozowej na niełamującą przepisów (odsunięcie jej od budynków) i POŁOŻENIE TYMCZASOWEGO ASFALTU - do czasu inwestycji (działanie natychmiastowe!)
2. Wybudowanie i oświetlenie ścieżki pieszej wzdłuż Żywieckiej do ul. Zawilej (działanie natychmiastowe!)
3. Skuteczne zlikwidowanie dzikiego wysypiska śmieci przy ul. Żywieckiej (działanie natychmiastowe!)
4. Usunięcie zaślepień uliczek prowadzących do ul. Obozowej
5. Wprowadzenie autobusu KTORY JEZDZI DO CENTRUM (może powracać inną trasą - np. Kobierzyńska, Zawila, Borek - lub Kobierzyńska Skośna). Może to być MINIBUS - ale często.
6. Korekty niebezpiecznego zakrętu na ul. Żywieckiej (działanie natychmiastowe!)
7. Podjęcie sprawy prawnej - pomoc w znalezieniu rozwiązania uzyskania od dewelopera wymaganych i obiecanych realizacji w rejonie osiedla ul. Kułakowskiego, Cesarza - chodzi o znalezienie precedensu rozwiązania tej sytuacji która wykorzystywana przez innych deweloperów powtarza się też na innych osiedlach w Polsce.
8. Inne drobne sprawy wzmiankowane przez nas wcześniej jak dziki, oświetlenie, dziury, znaki itp.

Jeszcze raz podkreślamy - że kwestia kuriozalnego przejazdu Brożka-Zawila NIE JEST odpowiedzią na nasze problemy zagrażające życiu już teraz, poza tym że sama w sobie jest pomysłem abolutnie wadliwym.

Mieszkańcy terenów Polana Żywiecka"



Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.