



Kraków, 20 maja 2009 r.

INTERPELACJA

W sprawie organizacji ruchu na ul. Rajskiej.

Szanowny Panie Prezydencie

Pragnę zwrócić uwagę Pana Prezydenta na problem organizacji ruchu na ul. Rajskiej, a w szczególności na jej odcinku wylotowym, przy skrzyżowaniu z ul. Dolnych Młynów.

Jak wynika z oznakowania pionowego (F-10, prawa strona ulicy za skrzyżowaniem z ul. Szujskiego) na tym odcinku wydzielono dwa pasy ruchu – osobno do skrętu w prawo oraz w lewo. Zachowanie takiej organizacji ruchu znakomicie poprawiłoby przepustowość ul. Rajskiej, jednak w praktyce pojazdy parkujące na tym odcinku ukośnie do krawędzi jezdni po stronie lewej, a sporadycznie także równolegle po stronie prawej pozostawiają jedynie wąski przejazd jednym pasem. Choć kierujący pozostawiający samochody w tym miejscu łamią przepisy, ponieważ po obu stronach ustawiono znaki B-35, to warto zwrócić uwagę, na niekonsekwencje w ich ustawieniu po lewej stronie ulicy, która może mylić kierowców. W kolejności, na tym odcinku ustawiono znak D-18 (parking) z tabliczką T-30e, później B-35 oznaczający początek strefy zakazu postoj, a na końcu, na jednym słupku, B-35 z tabliczką T-25c wskazującą odwołanie zakazu zatrzymywania oraz D-18 z tabliczką T-3a oznaczającą koniec parkingu. Trudno zatem wymagać od kierowców przestrzegania przepisów, jeżeli widzą, że w tym samym miejscu w którym kończy się parking odwoływany jest zakaz postoj.

Uprzejmie zatem proszę o uporządkowanie sprawy oznakowania ul. Rajskiej oraz po jego korekcie o skuteczniejsze egzekwowanie w tym miejscu przestrzegania przez kierujących przepisów ruchu drogowego. Niewątpliwie pomoże to w zwiększeniu przepustowości tej ulicy.

W załączeniu przekazuję dokumentację zdjęciową obrazującą opisywaną sytuację.