

Józef Pilch
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 4 marca 2009 r.

Pan
Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

dotyczy: sytuacji komunikacyjnej na os. Wadów

Działając na podstawie §44 Statutu Miasta Krakowa zwracam się z zapytaniem dotyczącym sytuacji komunikacyjnej na os. Wadów.

Pismem z dnia 26 lutego 2008 roku (kopia w załączeniu [wyłączenie jawności w zakresie danych

osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]) została złożona przez mieszkańców os. Wadów do Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie propozycja dotycząca wydłużenia trasy autobusu nr 110. Mieszkańcy zwrócili się również z prośbą, aby w godzinach porannych kursowały na trasie autobusu nr 110 pojazdy większych rozmiarów, mając na uwadze tłok jaki jest spowodowany dużą ilością osób dojeżdżających w tych godzinach do pracy i szkół. Mieszkańcy zwrócili także uwagę na istniejącą dużą przerwę w kursowaniu autobusów nr 110 i 117 w godzinach wieczornych, uniemożliwiającą dostanie się na os. Wadów.

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców os. Wadów oraz usprawnienia komunikacyjne na tym terenie, proszę o poinformowanie mnie o sposobie załatwienia wniosków mieszkańców os. Wadów złożonych w przedmiotowym piśmie z dnia 26 lutego 2008 roku.

Biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom os. Wadów, proszę o rozważenie zamontowania wiaty przystankowej na przystanku za skrzyżowaniem ulic Glinik i Wadowskiej w kierunku Nowej Huty, który obecnie znajduje się na otwartej przestrzeni, brak tam jest zatoczki, a pasażerowie - w tym dzieci - nie mają żadnej ochrony przed padającym deszczem lub wiejącym silnym wiatrem.

Z wyrazami szacunku



Załącznik: pismo z 26 lutego 2008 roku