



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2719/LXVII/09

Kraków,

24. 04. 2009

**Pan
Stanisław Zięba
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie modernizacji i utrzymania urządzeń elektrycznych, zgłoszoną na LXVII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 1 kwietnia 2009 r., uprzejmie informuję:

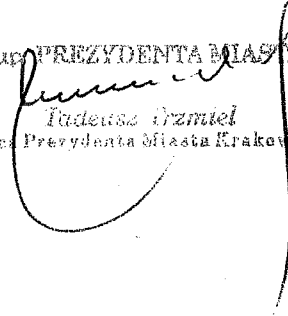
Aktualnie na terenie Miasta Krakowa zainstalowanych jest około 63 300 punktów oświetlenia ulicznego. W utrzymaniu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu znajduje się zasilająca sieć kablowa o długości około 1 144 km oraz 38 000 słupów i masztów oświetlenia ulicznego. Około 130 km kabli pochodzi z lat 1958 – 1968. Zlokalizowane w większości na terenie Nowej Huty kable o konstrukcji papierowo – olejowej z uwagi na długotrwałą eksploatację i znacznie przekroczony nominalny okres pracy wymagają natychmiastowej wymiany. Zniszczona izolacja powoduje także liczne awarie zmniejszające bezpieczeństwo eksploatacji sieci.

Ponadto około 8 tysięcy słupów zabudowanych w ciągach ulicznych i pieszych pochodzących z lat 1958 – 1980, z uwagi na stan techniczny kwalifikuje się do wymiany. Stanowią one zagrożenie bezpieczeństwa dla ludzi i pojazdów ze względu na bardzo zaawansowaną i ciągle postępującą korozję. Przykładem jest wypadek na ul. Warneńczyka gdzie upadający słup spowodował obrażenia u przechodzącego człowieka. Ekspertyza wykonana przez biegłego sądowego potwierdziła wady materiałowe przy produkcji słupów oświetleniowych z tego okresu.

Na terenie części Plant Krakowskich jest zainstalowanych około 300 sztuk starych, stylizowanych opraw, które nie spełniają podstawowych parametrów (szczelność, energooszczędność, znikoma wandaloodporność). Zabudowane w latach 1960 – 1970 oprawy ulegają częstej dewastacji, a zainstalowane w nich zwykłe żarówki muszą być bardzo często wymieniane.

W związku z powyższym niezbędne jest przeznaczenie kwoty około 13 mln zł na wymianę kabli i około 16 mln zł na wymianę słupów. Wymiana opraw na Plantach to koszt około 800 tys. zł.

Z uwagi na bardzo duży całościowy koszt modernizacji miejskich urządzeń elektrycznych Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu opracuje ogólny harmonogram prac uwzględniający obszarowe priorytety i kilkuletnie etapowanie. Mając na względzie podjęte ustalenia jednostka będzie sukcesywnie wnioskować o przyznanie konkretnych kwot na dany rok budżetowy.


Jacek Orzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a