

*Radny Miasta Krakowa*

*Kraków 29.03.2017 r.*

*Andrzej Karol Mazur*

*Pan*

*Profesor Jacek Majchrowski*

*Prezydent Miasta Krakowa*

### *Interpelacja*

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Na zatłoczone drogi stolicy Francji wyjechały dwa elektryczne minibusy, które kursują między dwiema stacjami kolejowymi w centrum miasta. Pojazdy poruszają się autonomicznie, bez kierowcy, a pasażerowie mogą nimi podróżować za darmo. Pojawienie się ich na ulicach Paryża to odpowiedź władz miasta na zagrożenie związane z coraz większym zanieczyszczeniem powietrza.

Elektryczne minibusy EZ10 mają miejsca siedzące dla sześciu pasażerów. Na razie ich kursy mają charakter próbny, a testy potrwać do kwietnia. W tym czasie pasażerowie będą mogli przemieszczać się nimi przez cały tydzień.

#### *Paryż chce być przyjazny dla środowiska*

- W odpowiedzi na rosnące zagrożenie związane z przekroczeniem normy zanieczyszczenia powietrza w dużych strefach miejskich postanowiono opracować nowy system transportu, który będzie bardziej przyjazny dla środowiska - mówiła mer XII dzielnicy Paryża Catherine Baratti-Elbaz, gdzie trwają obecnie testy minibusów.

Tymczasem wicemerc miasta ds. innowacji Jean-Louis Missika powiedział, że autonomiczne samochody w ciągu najbliższych 20 lat "zmienią krajobraz miejski w znaczący sposób".

Pod koniec 2017 roku produkowane przez firmę Easymile minibusy EZ10 będą testowane w południowej części Paryża. Producent podkreślił, że floty małych pojazdów tego typu jeżdżą już w różnych państwach, w tym w Stanach Zjednoczonych. - Zobaczymy, jak ludzie się do nich przyzwyczają i jak będą reagować na pojazdy bez człowieka za kierownicą – mówił wicemerc Missika.

#### *Sposób poruszania się minibusów*

EZ10 osiągają prędkość 15 km na godzinę. Zostały zaprojektowane do wykorzystania w transporcie publicznym na krótkich odcinkach. Minibusy wyposażone są w systemy

wykrywania przeszkód, które pozwalają dostosowywać tor jazdy do panujących warunków drogowych. Jak podkreśla producent - pojazdy te nie wymagają rozbudowanej infrastruktury.

Na moście Charlesa de Gaulle'a, łączącym dwie stacje kolejowe, między którymi jeżdżą minibusy, pojazdy poruszają się po specjalnych, wydzielonych pasach ruchu. Dzięki temu nie przemieszczają się tam razem z innymi pojazdami.

Marku Audak