

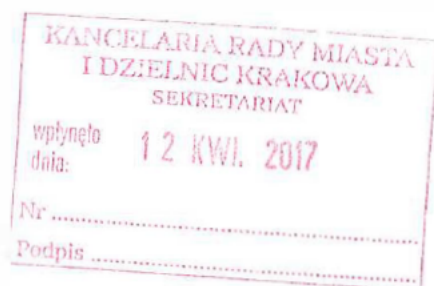
Interpelacja
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 11.04.2017

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zapoznanie się z pismem pana [REDACTED] oraz proszę o odpowiedź na jego uwagi.

Z wyrazami szacunku
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa



[wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]

BikeU Sp. z o. o.
ul. Emilii Plater 53,
00-113 Warszawa
email: office@wavelo.pl

Zarząd Infrastruktury Komunalnej
i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53,
31-586 Kraków

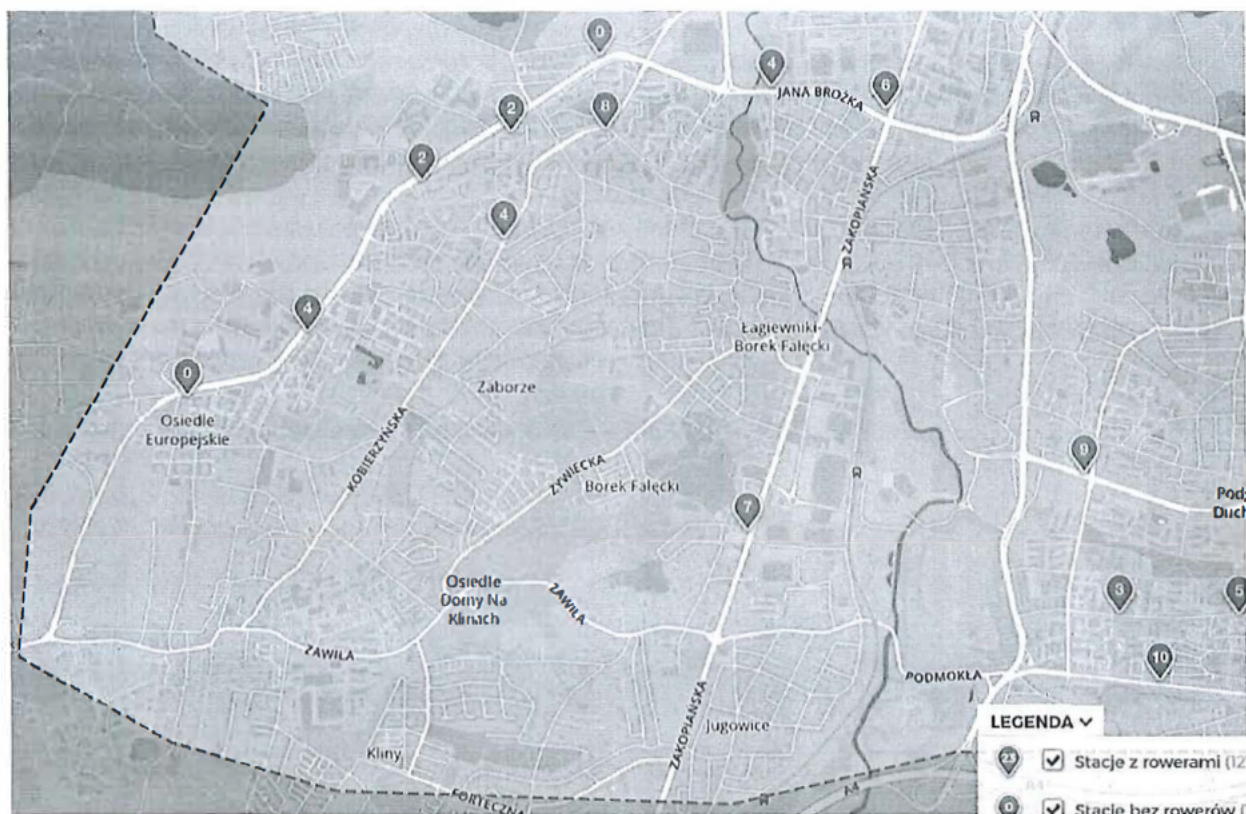
Szanowni Państwo,

Chcielibyśmy zwrócić Państwu uwagę, iż na terenie Dzielnicy X Swoszowice nie znajduje się ani jedna ze 150 stacji Wavelo. Z informacji jakie uzyskaliśmy, za rozmieszczenie stacji Wavelo, odpowiadali Państwo, tj. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie oraz BikeU (Wavelo)- operator Krakowskiego Roweru Miejskiego.

W związku z tym, składamy wniosek dotyczący umieszczenia dodatkowej stacji Wavelo na Klinach, jako pierwszej i mamy nadzieję, nie ostatniej stacji w tej dzielnicy. Naszą argumentację przedstawiamy poniżej. Nie mniej, w naszym przekonaniu, taka inwestycja spotkałaby się ze społeczną aprobatą i zadowoleniem mieszkańców, a dla Państwa byłaby to dobra decyzja także pod względem biznesowym.

Na wstępie wskazujemy, iż najbliższej Dzielnicy X znajdują się dwie stacje:

134 Borek Fałęcki Zakopiańska 117H, Kraków-Podgórze
102 Czerwone Maki Michała Bobrzyńskiego 45, Kraków



Pomiędzy ulicą Michała Bobrzyńskiego a ulicą Zakopiańską nie znajduje się ani jedna stacja Wavelo (pomijając fragment ulicy Kobierzyńskiej). Odległość od stacji jest na tyle znaczna, że zaprzecza idei roweru miejskiego dla mieszkańców Dzielnicy X - tylko jej fragment znajduje się w systemie, gdzie można zostawić rower (za dodatkową opłatą). By skorzystać z roweru należy dojechać do niego autobusem miejskim lub wybrać się na dłuższy spacer.

Z informacji od ZIKIT-u odwiedziliśmy się się, że klucz wyboru stacji nie był kluczem dzielnicowym, ale funkcjonalnym. Jednakże w naszym przekonaniu, po pierwsze: każda z dzielnic miasta w ramach zrównoważonego rozwoju powinna mieć co najmniej jedną stację, po drugie stacja na Klinach naszym zdaniem wypełnia kryterium funkcjonalności. Nie wiemy dlaczego Państwo uznali, przynajmniej na tym etapie, że jest inaczej. Zwłaszcza, że liczby dotyczące mieszkańców wskazują, iż w Dzielnicy X, a w szczególności na Klinach, są jednoznaczne przesłanki do postawienia stacji Wavelo.

Na podparcie powyższego proszę zapoznać się z następującą argumentacją.

1. Stacja na Klinach spinałaby funkcjonalnie stacje na Ruczaju oraz Borku Fałęckim, gdyż pomiędzy nimi, co widać na mapie, nie znajduje się żadna stacja Wavelo;
2. O ile w tygodniu ruch autobusowy na osiedle Pod Fortem odbywa się co kilka minut (linie 178 i 151/451), to w weekend, częstotliwość spada nawet trzykrotnie, w związku z tym rower mógłby być alternatywą dla transportu do popularnych miejsc w okolicy (np. z Borkowskiej na Borek Fałęcki, tam zostawienie roweru na stacji i udanie się do kina czy centrum handlowego, podobnie gdy ucieknie autobus, rower z Borku Fałęckiego byłby wygodnym środkiem transportu na Kliny);
3. Rower na Klinach wspomagałby transport miejski. Z tej okolicy większość mieszkańców przesiada się na Borku Fałęckim lub na Grota-Roweckiego do innych pojazdów. Dzięki stacji na Klinach mogliby tam dotrzeć właśnie rowerem;
4. Rower na Klinach byłby też alternatywą dla ruchu samochodowego i transportu miejskiego. Stąd w kilkanaście minut można dojechać na Ruczaj gdzie studiuje lub pracuje wielu mieszkańców Klin;
5. Niedaleko osiedla Kliny, ZIKIT będzie budował ścieżkę rowerową wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej od ul. Bunscha do ul. Trockiego w Krakowie. Zatem stacja Wavelo z pewnością mogłaby zostać wykorzystana do rekreacyjnej jazdy, gdy inwestycja się zakończy;
6. Na Klinach znajdują się także dwa forty, które są obecnie remontowane przez miasto. Jeden z nich będzie siedzibą Muzeum Ruchów Harcerskich, drugi natomiast zostanie zaadaptowany na potrzeby Domu Kultury oraz Biblioteki Piosenki Polskiej, co będzie sprzyjać wycieczkom rowerowym w okolice osiedla Kliny.

Takich przykładów można mnożyć. Jednakże przedstawimy jeszcze jeden argument, tym razem odnoszący się do statystyki. Kliny są bardzo mocno zurbanizowanym obszarem Dzielnicy X (o ile nie najbardziej). Znajduje się tutaj kilka osiedli i w tej chwili budowane są kolejne. Kraków dzieli się na XVIII dzielnic, zgodnie z informacją zawartą w Biuletynie Informacji Publicznej (https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=82806) Dzielnica X jest 14 pod względem liczby mieszkańców (26 538 mieszkańców - ta liczba stale rośnie). Dla porównania w Dzielnicy VI Bronowice, na terenie, w której powstały 4 stacje Wavelo, mieszka 23 594 osób. W naszej propozycji bynajmniej nie chodzi o to by odbierać mieszkańcom innych dzielnic stacje. Nie tędy droga. Wnioskujemy jednak by w ramach budżetu Miasta Krakowa sfinansować stację na Klinach. Wydaje się, że docelowo liczba 150 stacji może okazać się zbyt mała.

Proponowane miejsca:

Na miejsca potencjalnej stacji proponujemy jedno z trzech poniższych miejsc. Każde z nich znajduje się w mocno zurbanizowanej części Dzielnicy X Swoszowice, w najbliższej okolicy zbudowanych lub budowanych tutaj osiedli mieszkaniowych: Pod Fortem, Millenia Fort, Słoneczne Kliny, Pod Dębem i tych przy ul. Komuny Paryskiej, ul. Żywieckiej i ul. bpa A. Małysiaka. Nie można też zapominać, że Kliny to także spore osiedle domów jednorodzinnych.

W tej okolicy znajdują się także dwa forty, Park Maćka i Doroty, Las Borkowski, kilka szkół, gimnazjów, parafii, wiele przedszkoli. Wszystko na dość niedużym powierzchniowo obszarze

1. ul. Borkowska



Miejsce za wiatą przystankową przy ul. Borkowskiej. Chodnik jest tam szeroki, a jednocześnie zbudowanie stacji za przystankiem nie zabierze żadnych miejsc parkingowych, których brakuje na osiedlu. Stacja znalazłaby się także w połowie drogi między ul. Żywiecką a Pod Fortem. Stąd do Parku Maćka i Doroty jest 100 m.

2. ul. Profesora Wojciecha Marii Bartla



Pętla autobusowa na osiedlu Pod Fortem. Tutaj z większości osiedli na Klinach jest kilka minut drogi. Zarówno z osiedla przy ul. Borkowskiej, jak i tych przy Komuny Paryskiej. Jest tam także dużo przestrzeni, gdzie można umieścić stację.

Do obu proponowanych miejsc dojeżdżają autobusy linii 178 i 451, które dla większości mieszkańców osiedla Kliny są podstawowymi środkami komunikacji miejskiej.

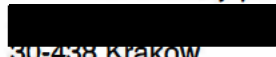
Podsumowanie

Jesteśmy przekonani, że umieszczenie stacji na Klinach spotka się z pozytywnym odbiorem mieszkańców. Niewielkim kosztem, czy to z budżetu operatora, czy miasta, Dzielnica X przestanie być niechlubnym wyjątkiem na mapie Wavelo. Obecnie jest z systemu wykluczona - na jej terenie nie znajduje się żadna stacja, a system pokrywa tylko część terenu osiedla Kliny - mniej więcej do ulicy Fortecznej. Ta decyzja może się również okazać dla Państwa korzystna pod względem biznesowym, tj. chętnych na rower będzie tyle, że nakłady poniesione na instalację stacji, zwrócą się. Przeciwwstawiliby się także opinii o niedoinwestowanym południu Krakowa, który często podnosili mieszkańcy w dyskusji na temat ilości stacji po tej stronie Wisły.

Z wyrazami szacunku,



w imieniu redakcji portalu historia.org.pl



30-438 KRAKÓW