

Interpelacja
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 10.02.2017

Szanowny Panie Prezydencie

Dotyczy: ruchu melexów wewnątrz pierwszej obwodnicy

Nie da się ukryć, że nasze miasto ma problem z pojazdami elektrycznymi zwanymi popularnie melexami. Propozycja całkowitego wyrzucenia ich z terenu I obwodnicy jest jednak moim zdaniem za daleko idąca. Chciałbym zaproponować następujące zmiany

- 1) ujednolicenie wyglądu melexów- udało się to zrobić z dorożkami, w takim samym kierunku powinniśmy iść z pojazdami elektrycznymi
- 2) wygląd kierowców melexów- każdy kierowca komunikacji miejskiej ubrany jest jednolicie. Uważam, że również w tym przypadku należy zająć podobne stanowisko. Jednolity ubiór w dwóch wersjach- zimowej i letniej.
- 3) Odpowiednie kwalifikacji kierowców melexów- znajomość języka angielskiego, niekaralność, stworzenie tzw czarnej listy osób, które nie mogą pracować w tym zawodzie, np. z powodu przekraczania dozwolonej prędkości

Egzekucja tych postanowień będzie należała do środowiska właścicieli melexów. Jeżeli nie będą potrafili wspólnie porozumieć się w tych kwestiach, to wtedy należy rzeczywiście całkowicie ograniczyć ruch melexów .

Po wprowadzeniu tych zmian proponuję

- 1) wprowadzić nie więcej niż 9 miejsc w obrębie I obwodnicy, gdzie mogą znajdować się maksymalnie trzy melexy.
- 2) Poza I obwodnicą można utworzyć miejsca, gdzie parkują dodatkowe melexy i w razie odjazdu melexa z I obwodnicy zajmują jego miejsce.

Należy pamiętać, że w każdym mieście turystycznym na świecie istnieją pojazdy, których zadaniem jest obsługa turystów. W Krakowie w tej dziedzinie pracuje kilkaset osób, które nie powinny być z dnia na dzień pozbawiane źródła utrzymania.

Z wyrazami szacunku
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

