

**Bolesław Kosior**  
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dn. 11.01.2017 r.

**Szanowny Pan**  
**Jacek Majchrowski**  
Prezydent  
Miasta Krakowa



### **Interpelacja do protokołu**

Dot. Sprawa z dyżuru radnego. Dzielnica Podgórze - oznakowania ul. Lipowej, ul. Zabłocie i ul. Przemysłowej.

Panie Prezydencie uprzejmie proszę o spowodowanie ponownego przeanalizowania decyzji dotyczących zgłaszanego przez mieszkańców błędnego oznakowaniem ul. Lipowej.

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej dotyczących zmian komunikacyjnych na Zabłociu przedstawiciele ZKiT-u poinformowali, że możliwość wprowadzenia zmian w oznakowaniu zostanie wprowadzone dopiero po zakończeniu budowy nowego dworca PKP Zabłocie i może nastąpić dopiero na początku 2018 r.

Mieszkańcy uważają, że uzupełnienie oznakowania konieczne jest teraz z uwagi na codzienne wjazd autokarów i ciężarówek o masie całkowitej znacznie przekraczającej dopuszczany tonaż, co powoduje na okolicznych ulicach uszkodzenie nawierzchni, wjazdów i studzienek oraz bardzo uciążliwy hałas.

Pomimo, że ZIKiT posiada w zarządzie tylko część wnioskowanej ulicy i twierdzi, że bez porozumienia pomiędzy wszystkimi właścicielami brak jest możliwości dokonania zmian w istniejącej organizacji proszę o podjęcie działań polegających na uregulowanie stanu prawnego dróg komunikacyjnych w tamtym terenie.

Proszę również o wyjaśnienie braku odpowiedzi na pisma kierowane do Zarządu Infrastruktury Komunikacji i Transportu (ZIKiT) przez Wspólnotę Mieszkaniową.

*Bolesław Kosior*

+ 5 załączników *[signature]*

**WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA**

Ul. Lipowa 5, 30 -702 Kraków  
wspolnota.lipowa5@poczta.fm

Kraków 29.10.2015

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
Kancelaria Magistratu  
Plac Wszystkich Świętych 3-4  
Data 2015 -10- 29 (2)  
Nr id ..... zał. ....

ZIKIT Nr .....  
**WPŁYNEŁO**  
2015 -10- 29  
Odpowiedzialny: .....  
Prowadzący: .....

**Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie**  
ul Centralna 56

**dot. domknięcia oznakowania na ul. Lipowej ( zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3.5 t ).**

W nawiązaniu do pisma Wasz znak **DZ.6110.4.837.2015** z dnia 29.06.2015 ponownie Prosimy o domknięcie, uzupełnienie oznakowania od strony ul Przemysłowej (zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3.5 t) w kierunku ul Lipowej.

Z uwagi na codzienne wjeżdżanie autokarów o dopuszczalnej masie całkowitej znacznie przekraczającej dopuszczany tonaż na ul. Lipowej, degradacje nawierzchni ulicy , uszkodzenia włączów istniejących studzienek MPEC, MPWiK, bardzo uciążliwy hałas, długotrwała praca silników na postoju (emisja spali), uważamy iż takie oznakowanie konieczne jest w celu informacji kierowców o istniejącym zakazie w ul. Lipowej.

Kierowcy autokarów ignorują zakaz (10t) w ulicy Przemysłowej na odcinku ~300 metrów, wjeżdżając na ul. Lipową tłumaczą się że nie wiedzieli o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 3,5 t.

Jednocześnie informujemy, iż szczegółowe dane dotyczące stanu prawnego pasa drogowego ul. Lipowej posiada UMK Wydział Skarbu ul. Kasprowicza w toczącej się sprawie GS-07.6822.1.131.2014.TS. Część nieuregulowana dotyczy tylko małej części działki drogowej tj. chodnik w okolicy budynku nr 3 i 5.

Aktualnie na ul. Lipowej obowiązuje strefa ruchu oraz liczne inne oznakowanie.

**„WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA”**  
ul. Lipowa 5, 30-702 Kraków  
NIP 579-25-36-738  
z powołaniem Zarząd Wspólnoty

**Załącz.**

- 1 x zdjęcie ul. Lipowa, ul. Zabłocie- stan istniejący.
- 1 x pismo MPEC
- 1 x mapa ewidencyjna ul Lipowa.

**Otrzymują:**

1x Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie

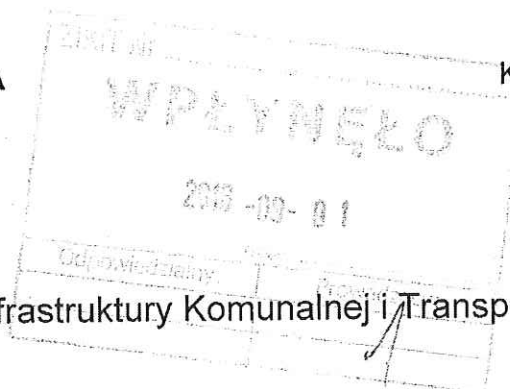
**Do wiadomości:**

- 1 x Prezydent Miasta Krakowa Prof. Jacek Majchrowski
- 1 x Wydział Ruchu Drogowego KWP w Krakowie

KOMENDA MIASTO POLICJI  
w Krakowie  
wpłynęło dnia 29 PAZ 2015  
10 Nr .....

**WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA**  
Ul. Lipowa 5, 30 -702 Kraków  
wspolnota.lipowa5@poczta.fm

Kraków 01.09.2016



**Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie**  
ul Centralna 56

**dot. domknięcia oznakowania na ul. Lipowej ( zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3.5 t ).**

Z uwagi na brakujące oznakowanie ponownie Prosimy o domknięcie, uzupełnienie oznakowania od strony ul. Zabłocie, Przemysłowa (zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3.5 t) w kierunku ul Lipowej.

Uzupełnienie oznakowania konieczne jest z uwag na codzienne wjeżdżanie autokarów, ciężarówek o dopuszczalnej masie całkowitej znacznie przekraczającej dopuszczany tonaż na ul. Lipowej, degradacje nawierzchni ulicy, uszkodzenia włączów istniejących studzienek MPEC, MPWiK, bardzo uciążliwy hałas.

Jako mieszkańcy uważamy iż takie oznakowanie znacznie wpłynie na uspokojenie ruchu w ul. Lipowej. Codziennie kierowcy autokarów ignorują zakaz (10t) w ulicy Przemysłowej na odcinku ~300 metrów, wjeżdżając na ul. Lipową tłumaczą się, że nie wiedzieli o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 3,5 t.

**„WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA”**  
ul. Lipowa 5, 30-702 Kraków  
NIP 678-28-36-738

z poważaniem Zarząd Wspólnoty

Otrzymują:

1x Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie



**ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE**

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

DZ.6110.4.837.2015

Kraków, dnia 29.06.2015 r.

Dotyczy: domknięcia oznakowania na ul. Lipowej (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 t).

**Wspólnota Mieszkaniowa**

**ul. Lipowa 5**

**30-702 Kraków**

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w odpowiedzi na pismo z dnia 26.05.2015 r. w sprawie domknięcia oznakowania na ul. Lipowej (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 t), uprzejmie informuje, że wskazana droga wewnętrzna nie posiada uregulowanego stanu prawnego. Tutejsza Jednostka posiada w zarządzie tylko część wnioskowanej ulicy, dlatego też bez porozumienia pomiędzy wszystkimi właścicielami brak jest możliwości dokonania zmian w istniejącej organizacji ruchu.

*[Signature]*  
Jacek Michalski

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a

Sprawę prowadzi Marcin Michalski tel. 12 616 75 05



**ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE**

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

IZ.6110.4.162.2015

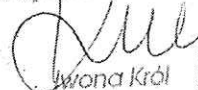
Kraków, dnia 04.11.2015 r.

**Dotyczy: domknięcia oznakowania na ul. Lipowej (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 t).**

**Wspólnota Mieszkaniowa  
ul. Lipowa 5  
30-702 Kraków**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29 października 2015r. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie informuje, że po przeprowadzeniu wizji w terenie i dokonaniu ponownej analizy, podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w piśmie z dnia 25.06.2015 o sygnaturze DZ.6110.4.837.2015. Tutejsza Jednostka stwierdza brak możliwości dokonania zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

  
Iwona Król

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a

Sprawę prowadzi Katarzyna Adamek – nr tel. 12 616 75 05.



## ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

IZ.6110.4.87.2016

Kraków, dnia 01.03.2016

**Dotyczy : domknięcia ograniczenia tonażowego w ulicy Lipowej w Krakowie.**

**Wspólnota Mieszkaniowa**  
**ul. Lipowa 5**  
**30-702 Kraków**

W związku z pismem z 20.01.2016 i złożonym wnioskiem odnośnie domknięcia oznakowania (ograniczenia tonażowego) od strony ulicy Przemysłowej, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie informuje, że część ulicy Przemysłowej jest drogą wewnętrzną, nie będącą w zarządzie Gminy Kraków (zarządca ZIKiT).

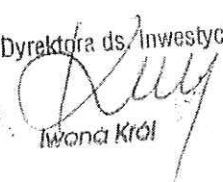
W związku z powyższym ZIKiT nie może dokonywać zmiany organizacji ruchu na terenie nie będącym przez niego zarządzanym.

Wnioskowane oznakowanie powinno być ustawione przez zarządcę terenu (zgodnie z przepisami zawartymi w *Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity -Dz.U. z 25.II.2013 r. Poz. 260)* oraz w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)* do którego to zarządcy należy skierować przedmiotowy wniosek.

Warto także zwrócić uwagę na fakt, że kierowcy o ograniczeniu tonażowym do 10 ton ustawionym w ul. Przemysłowej są już informowani przed skręceniem w przedmiotową drogę. Odpowiednie tablice informacyjne F-6 są ustawione po obu stronach ul. Zabłocie, przed ul. Przemysłową.

Otrzymują :  
1 x Adresat,  
1 x a/a

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

  
Iwona Król