

Interpelacja
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

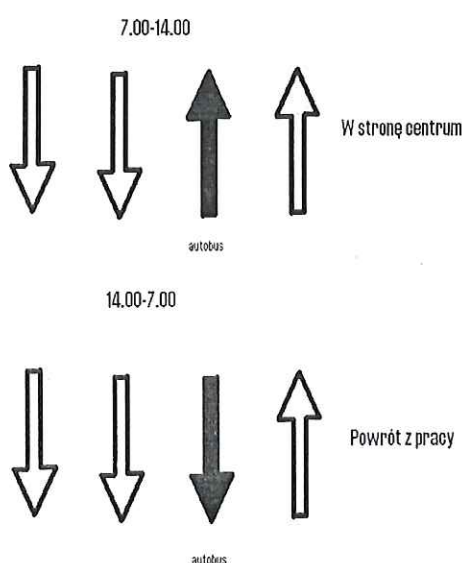


Kraków, 6.01.2017

Szanowny Panie Prezydencie

Dotyczy: dwukierunkowe buspasy

Chciałbym zwrócić pana uwagę na rozwiązanie komunikacyjne stosowane w Barcelonie, a które być może u nas w Krakowie znajdzie zastosowanie. Na ostatniej sesji rada dzielnicy III Prądnik Czerwony zaopiniowała negatywnie pomysł stworzenia dwóch buspasów na ulicy Pilotów. Jeden z radnych zaproponował rozwiązanie stosowane w Barcelonie i Lund, czyli zmienny buspas. Idea jest następująca:



„Buspas wyznaczono między dwoma pasami ruchu. Oznaczenia na jezdni wskazują na możliwość ruchu w dwie strony. Ale, rzecz jasna, nie w tym samym czasie. Od 5. rano do 12.30 pas jest przeznaczony dla autobusów jadących na północ, czyli w kierunku centrum. Między 12.45 a 23. pas zmienia kierunek i jest przeznaczony dla tych autobusów, które z centrum wyjeżdżają. Te autobusy, które jadą w przeciwnym kierunku, niż akurat prowadzi buspas, korzystają z prawego pasa ruchu na ogólnych zasadach.

Buspas jest wyróżniony nie tylko oznaczeniami, ale też kolorem jezdni. Na obu końcach kierowcy muszą ustąpić autobusom pierwszeństwo. Nie ma kłopotu ze zmieszczeniem przystanków przy pasie znajdującym się na środku jezdni, bo na wspomnianym odcinku autobusy nie stają.”

<http://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/buspas-w-dwie-strony-w-lund-to-dziala-47412.html>

Pomysł wydaje się bardzo ciekawy. Zajęcie dwóch pasów jezdni w „klasycznym buspasie” wydaje się mocno ograniczać prawa kierowców. Jeden pas wydaje się znacznie łatwiejszy do społecznego zaakceptowania.

Być może warto by też rozważyć jeszcze inne rozwiązanie. Wielu radnych uważa, że tworzenie buspasów tylko na jednej ulicy jest bez sensu, skoro dalej i tak jest korek. Potraktujmy dwukierunkowy buspas na ulicy Pilotów jako program pilotażowy, ale od razu ZIKIT mógłby przedstawić mapę wprowadzenia takich buspasów w całym Krakowie, w tym wliczając buspasy na mostach i estakadach, gdzie obecnie tworzą się wąskie gardła dla komunikacji autobusowej. Jednym słowem, wprowadzając taki buspas na jednej ulicy od razu przedstawiamy wizję, jak może wyglądać ruch całociowy a wprowadzenie takiego rozwiązania zależy od obserwacji dokonanych w programie pilotażowym.

Być może ulica Pilotów nie jest odpowiednim terenem do przeprowadzenia proponowanego programu pilotażowego. Jeżeli tak, to proszę o rozważenie innej ulicy do wprowadzenia takiej zmiany.

Z wyrazami szacunku

Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ł. Wantuch'.