



Kraków, dn.25.01.2017r.

Radny Miasta Krakowa

Mariusz Kękuś

Szanowny Pan

Prezydent Miasta Krakowa

prof. dr hab. Jacek Majchrowski

Szanowny Panie Prezydencie,

Interpelacja w sprawie zmian w organizacji ruchu.

W związku z prezentowaną w dniu 23 stycznia 2017 roku na Komisji Infrastruktury nową koncepcją, (propozycją) zmiany organizacji ruchu w centrum Krakowa zwracam się z uprzejmą prośbą o udostępnienie następujących informacji;

1. Czy zostały przeprowadzone jakiekolwiek badania w zakresie oddziaływania proponowanych rozwiązań na ruch w pozostałej części Miasta Krakowa, jeśli tak to prosiłbym o udostępnienie wyników,
2. Czy miasto dysponuje informacją w jakim stopniu proponowane rozwiązania wpłyną negatywnie na warunki prowadzenia na tym obszarze działalności gospodarczej, czy takie ograniczenia nie zagrażają istnieniu wielu tradycyjnych rodzinnych firm,
3. Kto jest autorem przedmiotowej koncepcji, czy dokument został przygotowany przez pracowników Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, czy jest to dokument przygotowany przez firmę zewnętrzną,
4. Jeśli przygotowywała to firma zewnętrzna to prosiłbym o informację dotyczącą trybu wyłonienia wykonawcy oraz określenia kwoty przedmiotu zamówienia,
5. Proszę o przedstawienie szczegółowych informacji dotyczących metod badawczych na podstawie których określono procentowy udział przemieszczania się mieszkańców Krakowa w podziale na: własne samochody, komunikację miejską, pieszych i cyklistów.
6. Proszę o informację dotyczącą tego, z jakiego powodu w propozycji zmian dopuszcza się tzw. „Carshering”, jako uprzywilejowaną możliwość poruszania się?

7. Proszę o informację dotyczącą przychodów (wpływów) w roku 2016 związanych z pobieraniem opłat w całej strefie płatnego parkowania w Krakowie?
8. Proszę o informację ile w obecnym stanie jest miejsc parkingowych w całej strefie płatnego parkowania w Krakowie?
9. Proszę o informację dotyczącą przychodów (wpływów) związanych z pobieraniem opłat na nowo wybudowanym parkingu kubaturowym w Starym Podgórzu (przy „Koronie”) za rok 2016 w podziale na miesiące.

Zmiany w przestrzeni publicznej, szczególnie w obszarze infrastruktury drogowej (organizacji ruchu) są potrzebne ze względu na intensywną rozbudowę Miasta Krakowa, ale powinny być one poprzedzone szerokimi konsultacjami społecznymi szczególnie jeśli mają służyć Nam Wszystkim. Nie można zmuszać mieszkańców Krakowa do określonych zachowań jedynie nakazami i zakazami, lepszym narzędziem do osiągnięcia zamierzonego celu w tym wypadku wydaje się być efekt zachęty. Poprawa infrastruktury związanej z komunikacją zbiorową, budowa na obrzeżach miasta wygodnych parkingów Park&Ride, skomunikowanie tych parkingów z centrum miasta poprzez dogodną formę komunikacji zbiorowej w moim przekonaniu odniesie zdecydowanie lepszy skutek niż proponowane ograniczenia.

W ubiegłym roku w Starym Podgórzu w rejonie ul. Kalwaryjskiej wprowadzono arbitralnie bez zastosowania właściwej formy konsultacji społecznych rozwiązanie, które powodują do dnia dzisiejszego liczne skargi ze strony mieszkańców oraz właścicieli lokalnych sklepów i firm. Z informacji, które do mnie docierają wynika, że wprowadzone zmiany mogły doprowadzić pośrednio do likwidacji kilku punktów handlowych ze względu na ograniczone możliwości realizacji dostaw towaru. Mam nadzieję, że podobnych sytuacji uda się uniknąć, a popełnione błędy zostaną naprawione i nie będą powielane w przyszłości.

Z wyrazami szacunku

Radny Miasta Krakowa
Mariusz Kękuś