

Radny Miasta Krakowa

Kraków 25.01.2017 r.

Andrzej Mazur

Pan

Profesor Jacek Majchrowski

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: Szanowny panie Prezydencie chciałem zainteresować pana w/w innowacją.

W Normandii udostępniono do ruchu pierwszą drogę na świecie, która składa się z paneli słonecznych. Odcinek, o którym mowa, ma 1 km długości, co daje 2,8 tys. m kw. ogniów słonecznych.

Droga została otwarta w małej miejscowości o nazwie Tourouvre-au-Perche w Normandii. Jest to pierwszy w pełni zrealizowany projekt dotyczący drogi pokrytej panelami słonecznymi na taką skalę. Fragment ma długość 1 km i ma zasilić oświetlenie uliczne w wiosce, o liczbie mieszkańców równej ok. 3,5 tys.

Konstrukcja, którą stworzyła firma Colas, ma przede wszystkim dwa aspekty. Pierwszy to wytrzymałość, która pozwala wytrzymać nacisk pojazdów. Drugi to generowanie energii elektrycznej dzięki krzemowym ogniwom, którymi pokryta została jezdnia. Konstrukcję w Tourouvre-au-Perche stworzyła firma Colas

Teraz technologia będzie mogła przejść praktyczny test. Problemem może być wydajność, szczególnie że Normandia nie należy do najbardziej słonecznych terenów we Francji.

Nie jest to pierwszy projekt tego typu. W Holandii zbudowano ścieżkę rowerową, którą pokryto panelami słonecznymi. W USA powstał plac miejski, który częściowo pokryto ogniwami, a w samej Francji zrealizowano podobny projekt o nazwie Wattway. Jednak nigdy nie doszło do pokrycia panelami słonecznymi tak dużego odcinka jezdni.

Francuzi planują pokryć ogniwami produkującymi prąd dzięki słońcu kolejne kilometry dróg.

Andrzej Mazur