

Marta Suter
Radna Miasta Krakowa

Kraków, dnia 24 listopada 2008 r.

**Interpelacja
w sprawie przebudowy ulic:
Myślenickiej, Krzyżańskiego i Niewodniczańskiego.**

Szanowny Panie Prezydencie,

Sprawa przebudowy tych ulic ciągnie się od 2005 roku. Inwestycja ta znajdowała się w poprzednich latach w Budżecie Miasta Krakowa na etapie projektowania. Od lat Rada Dzielnicy X czyniła starania, aby poprawić infrastrukturę drogową tych ulic co spowodowało by poprawę bezpieczeństwa zwłaszcza pieszych. Od roku 2005 zadanie to znajdowało się w Budżecie Miasta na kolejne lata. Niestety ze względu na ciągłe zmiany procedur dokumentacyjnych proces inwestycyjny stoi w miejscu, a zagrożenie w związku ze wzrastającym natężeniem ruchu ciągle rośnie. Jednostka zarządzająca oraz Radni Dzielnicy i Miasta Krakowa zdawali sobie sprawę z konieczności przebudowy tych ulic i w bieżącym roku zlecone zostało opracowanie dokumentacji projektowej w trybie decyzji ULD. Ze względu na nowelizację Ustawy dotyczącej dróg gminnych nie uzyskano decyzji ULD. W związku z tym konieczna jest kontynuacja tego zadania poprzez wydanie Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej. Niestety środki na realizację tego zadania nie zostały zarezerwowane w projekcie Budżetu Miasta na 2009 rok.

Pozwolę sobie przybliżyć sytuację z jaką borykać się muszą mieszkańcy tych ulic oraz inni uczestnicy ruchu drogowego. Na całej długości tych ulic brakuje nie tylko chodników, ale nawet poboczy, co skutkuje stanem widocznym na załączonym materiale fotograficznym. „Pobocza” tych ulic są jedyną drogą, którą każdego dnia pokonać muszą dzieci udające się do dwóch największych szkół Dzielnicy X i przedszkoli. Wąskie pobocza każdego dnia powodują, że życie i zdrowie pieszych „wisi na włosku”, a dodatkowo w okresie opadów atmosferycznych są zachlapywani wodą, a nawet błotem.

Czy tak wyglądać mają „alejki spacerowe” krakowskiego Uzdrowiska, wzdłuż jego najważniejszej arterii komunikacyjnej?

Nie lepiej przedstawia się stan nawierzchni jezdni tych ulic. Nieustannie wypadają dziury, są liczne koleiny, a szerokość pasa drogowego w wielu miejscach uniemożliwia bezpieczne mijanie się pojazdów. Brak zatok autobusowych powoduje tamowanie ruchu

i zakłóca jego płynność. Pragnę nadmienić, że ruch kołowy w tych ulicach znacznie się nasilił zwłaszcza w związku z trwającym remontem „Zakopianki”.

Mam nadzieję, że moja interwencja zresztą już nie pierwsza w tej sprawie pozwoli na ponowne rozważenie kwestii związanych z planowanym Budżetem Miasta na rok 2009, tak by możliwe było wygospodarowanie środków niezbędnych na opracowanie dokumentacji w celu wydania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej przebudowy ulic Myślenickiej, Krzyżańskiego, Niewodniczańskiego.

Z poważaniem
Marta Jęter