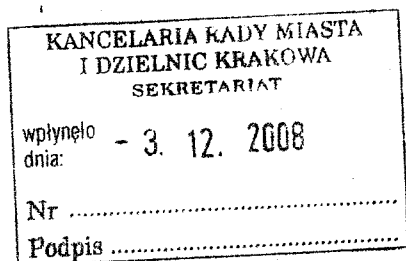


Jerzy Połomski
Radny Miasta Krakowa

Kraków 3 grudnia 2008



Interpelacja

**w sprawie dawnego dworca
kolejowego w Bieńczycach**

Szanowny Panie Prezydencie

Wnioskuje, by wystąpił Pan do Wojewody Małopolskiego o ochronę konserwatorską zabytkowego dworca kolejowego w Bieńczycach znajdującego się przy ul. Stadionowej 115, włączenie tego obiektu do istniejących tras turystycznych w Nowej Hucie oraz wykonanie tablicy informacyjnej i umieszczenie jej w rejonie dworca.

Pod koniec lat 90. XIX wieku na podstawie koncesji wydanej w 1898 r. dla Towarzystwa Akcyjnego Kolei Lokalnej Kraków-Kocmyrzów powstała kolej Kocmyrzowska. Linia miała 19 km. długości i dwa odcinki Kraków-Kocmyrzów (otwarty 14.XII.1899) oraz Czyżyny-Mogila (otwarty 16.VI.1900).

Na stronie bip.krakow.pl w opracowaniu Małgorzaty Niechaj czytamy: „(Kolej – jp) odgrywała dużą rolę, szczególnie w zaopatrzeniu Krakowa w produkty rolno-spożywcze oraz w zakresie ruchu osobowego. W czasie I wojny światowej zbudowano w Kocmyrzowie stację przeładunkową w celu uzyskania połączenia z założoną w tym czasie siecią kolejek wąskotorowych w Królestwie Polskim. W 1930 r. kolej została wykupiona od prywatnych właścicieli i włączona do Polskich Kolei Państwowych. W latach 1962-65 zlikwidowano odcinek Kraków-Grzegórzki – Kraków-Bieńczyce wraz ze stacją Czyżyny, a na jego miejscu wytyczono m.in. ul. Kocmyrzowską”.

Z trzech dworców kolejowych zlokalizowanych na terenie dzisiejszej Nowej Huty (w Mogile, Czyżynach i Bieńczycach), zachował się tylko ten ostatni.

Panie Prezydencie

O kolei Kocmyrzowskiej można byłoby długo pisać. Jej historia jest barwna i miała ogromne znaczenie dla rozwoju tych terenów. W związku z planem budowy nowej „trasy proszowickiej” znaczna część torów już zostało zlikwidowanych, dlatego tak ważne jest zachowanie obiektów, które będą przypominały o jej historii. Do dziś zachowały się tylko dworzec w Bieńczycach i dworzec oraz stacja w Kocmyrzowie.

Budynek dworca w Bieńczycach jest w bardzo dobrym stanie. Obecnie mieści się tam zakład produkcyjny Wytwórni Sprzętu Elektroenergetycznego - „Aktywizacja” Spółdzielnia Pracy.

Ochrona tego zabytkowego obiektu pozwoli zachować materialną pamiątkę po dawnej Kolei Kocmyrzowskiej, która kiedyś była częścią Gminy Kraków.

Z poważaniem

Jenny Podkościelny