

Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa
Radna Dzielnicy XII

Kraków 26 listopada 2008

Interpelacja

Wnioskuje o wykonanie bezkolizyjnego zjazdu na węźle Biezanowskim. Węzeł Biezanowski budowany jest jako skrzyżowanie autostrady A- 4 i drogi ekspresowej S- 7 bez możliwości zjazdu i wyjazdu na tym węźle z ulicy Kokotowskiej, Czarnochowic i Wieliczki, oraz wyjazdu na S- 7 z osiedla Złocien i sąsiednich terenów. Sytuacja dla kierowców chcących wyjechać albo zjechać z trasy będzie bardzo skomplikowana . Kierowcy jadący od strony Biezanowa, Czarnochowic i Wieliczki, aby dostać się na osiedle Złocien będą musieli dojechać do „ Węzła Wieliczka” wrócić do „ Węzła Biezanów” stąd trasą S- 7 dojechać do ulicy Christo- Botewa i ul. Póllanki, a stąd dopiero dojechać do Osiedla Złocien. Chcąc dojechać z ul. Sucharskiego, do osiedla Złocien które znajduje się w linii prostej w odległości 400 m. kierowca musi pokonać odległość ponad 20 km. A przecież autostrada A- 4 i trasa S- 7 stanowiąc ma główną obwodnicę miasta z dostępem do dróg wojewódzkich i powiatowych. Zaznaczyć należy że pierwotny plan „ Węzeł Biezanów” dopuszczał wyjazd z ulicy Kokotowskiej w każdym kierunku i nawet przewidywał rezerwę terenu dla zjazdu w kierunku Wieliczki. Wnioskuje o naprawienie tego niedopatrzenia i wykonanie zjazdu na „Węźle Biezanowskim”, ponieważ inwestycja trwa i wszystko jest możliwe. Potrzeba tylko patrzenia perspektywicznego i rozwiązanie „Węzła Gordyjskiego ”, którym jest stan obecny.

Grażyna Fijałkowska