

Łukasz Słoniowski

Radny Miasta Krakowa

Prof. Jacek Majchrowski

Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

W związku z odpowiedzią na interpelację dotyczącą układu komunikacyjnego dla Enterprise Park i Centrum Biurowo - Usługowego Astrum, uprzejmie proszę o dodatkowe wyjaśnienia i odniesienie się do następujących wątpliwości:

Wspomniana ulica Kiełkowskiego już obecnie prowadzi do skrzyżowania ulic Powstańców Wielkopolskich – Krzywda, co wobec tego oznacza, że „przewidziano realizację przedłużenia ulicy Kiełkowskiego w kierunku skrzyżowania ulic Powstańców Wielkopolskich – Krzywda”? Czy istnieje już projekt wspomnianego odcinka i na kiedy przewidziano jego realizację? Biorąc pod uwagę, że inwestycja Enterprise Park jest już rozpoczęta, a CB Astrum będzie rozpoczęta wkrótce, wszelkie działania zmierzające do odciążenia ulicy Wałowej, gdzie znajduje się zabudowa mieszkaniowa i tego odcinka ulicy Dekerta, gdzie znajduje się przedszkole z placem zabaw, wydają się niezmiernie pilne.

Przedstawione wyjaśnienia budzą dodatkowe wątpliwości. Jeśli obecnie zjazd z ulicy Powstańców Wielkopolskich w ul. Kiełkowskiego do realizowanych inwestycji nie jest możliwy ze względu na zalecenia zawarte w przywołanym Rozporządzeniu, to jakim sposobem zjazd ten będzie możliwy z ulicy Powstańców Wielkopolskich w **przedłużoną** ulicę Kiełkowskiego?

Zalecane „ograniczenie ilości i częstotliwości zjazdów” nie wyklucza ich tworzenia w wyjątkowych sytuacjach, przepis o minimum 400 m pomiędzy skrzyżowaniami nie znajduje zastosowania, gdyż zjazd nie musi mieć takiego charakteru. Natomiast ulica Kiełkowskiego nie ma klasy niższej niż L (lokalna), a więc powiązanie jest z ulicą Powstańców Wielkopolskich (ulica klasy G – główna) jest możliwe.

Mylące zdaje się być określanie wjazdów do obu inwestycji „od strony ul. Na Dołach”, bo faktycznie wjazdy te będą się znajdować u wylotu ulicy Wałowej, której mieszkańcy najbardziej ucierpią, jeśli sugerowane rozwiązania zostaną utrzymane.

Z powrotem,

Ł. Słoniowski