

Janusz Chwajot  
Radny Miasta Krakowa

**Szanowny Pan  
Jacek Majchrowski  
Prezydent Miasta Krakowa**

Uprzejmie proszę o odpowiedź na problem związany z przebudowanym Rondem Grzegórzeckim, a którą to sprawę poruszyli członkowie Związku Byłych Oficerów i Żołnierzy Zawodowych w trakcie spotkania ze mną jako radnym Miasta Krakowa w dniu 20.09.2008r.

Przystanek tramwajowy zlokalizowany dla pasażerów jadących od strony miasta znajdował się od czasów sprzed II wojny światowej naprzeciw restauracji Nowa tj przed skrzyżowaniem.

Obsługiwał mieszkańców rejonu ul. Rzeźniczej jak również uczniów VIII Liceum Ogólnokształcącego, a obecnie także klientów Galerii Kazimierz.

Obecnie go zlikwidowano. Mieszkańcy podnoszą prośbę o przywrócenie go, ponieważ muszą pokonywać dodatkowo 400 metrów ( przystanek na ul. Powstania Warszawskiego) i 4 rzędy świateł przechodząc przez skrzyżowania !!!.

Drugim niezwykle istotnym problemem jest brak przejść podziemnych na nowo wybudowanym skrzyżowaniu. Budowane tunele w trakcie remontu wskazywały na zastosowanie takiego rozwiązania.

Okazało się , że były to tunele dla rur ciepłowniczych, kanalizacyjnych i innych, a ludzi tak jak dawniej zmusza się do pokonywania niezwykle ruchliwego skrzyżowania przechodząc w kilku miejscach przez jezdnię.

Wg opinii mieszkańców wypaczono w ten sposób sens remontu, a ponadto pojawiają się opinie, że nie robi się remontu dla ludzi, którzy powinni na tym skorzystać.

Rozumiem rozgoryczenie mieszkańców, sam jestem zbulwersowany tą sytuacją, mając na względzie koszt poniesiony na remont w/w skrzyżowania.

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie tego oczywistego niedopatrzenia.

W tym miejscu pragnę zwrócić uwagę na stałą praktykę pogarszania zamiast poprawiania niektórych rozwiązań przy remontach lub inwestycjach miejskich.

Są to często małe sprawy, a bardzo bulwersujące np. zabranie tramwaju Nr 12 z pętli na Krowodrzy, zmniejszenie parkingu na placu Wolnica przy okazji imprezy organizowanej na ogromnym pustym placu, zlikwidowany już na szczęście znak zakazu wjazdu na wiadukt 29-listopada od ulicy Pawiej, czy założone betonowe ograniczniki na jezdni ul. Stradomskiej, które uniemożliwiają skręt z ulicy do bram czy placów wzdłuż tej ulicy.

Z poważaniem

Janusz Chwajot