

Radny Miasta Krakowa  
Bartłomiej Kocurek

Kraków, 28 marca 2007 r.

Szanowny Pan  
Prof. Jacek Majchrowski  
Prezydent Miasta Krakowa

### Interpelacja

**Dot. odp. na interpelację z dnia 14 II 2007 ws. linii autobusowej nr 118**

Istnieje jak najbardziej linia autobusowa numer 120 która, również zapewnia połączenie Bronowic Wielkich z Nowym Kleparzem, jednakże linia ta kursuje całkowicie inną trasą ( pokrywa się zaledwie na odcinku ulicy Ojcowskiej i Radzikowskiego ). Powyższa linia obsługuje przede wszystkim mieszkańców Bronowic Wielkich na trasie Bronowice Wielkie a Bronowice Nowe, i mieszkańców Toń na trasie Tonie a Nowy Kleparz. Dojazd z Bronowic Wielkich na Nowy Kleparz linii 120 zajmuje bardzo dużo czasu (według rozkładu jazdy MPK przejazd z przystanku Ojcowska do przystanku Nowy Kleparz zajmuje 24 minuty). Jednakże czas przejazdu często się przedłuża, na co wpływ mają takie czynniki jak: zastawiona ulica Pacholskiego samochodami ciężarowymi przy izbie celnej, korki na ulicy Wyki i Batalionu Skala, następnie korki na ulicy Bratysławskiej, te wszystkie czynniki powodują, wydłużenie się przejazdu autobusu numer 120.

Wobec powyższego jest za nierealne uznawać linię 120 za alternatywę wobec linii 118. Ponadto linia 120 dysponuje również bardzo małą ilością kursów ( w tygodniu kursuje 17!!! razy na dobę, a w weekendy 11!!! razy na dobę), a obsługuje znacznie większy obszar na terenie dzielnicy IV Miasta Krakowa. W weekend przerwa pomiędzy jednym kursem a drugim wynosi nawet 145!!! minut. Poza tym linia 120 jeździ w niektórych porach (w południe i w popołudniowych pomiędzy godziną 15 a 18) z dużymi opóźnieniami.

Dla porównania linia autobusowa 137, która kursuje na trasie Nowy Kleparz a Kuźnica Kollatajowska ma odpowiednio w dni powszechnie 50 kursów a w weekendy 26 kursów. Więc w dni powszechnie liczba kursów jest prawie trzykrotnie większa a weekendy dwu i pół krotnie większa. Wobec czego linia 120 nie może być żadną alternatywą dla linii 118.

Jeżeli tyczy się linii autobusowej numer 118. Mieszkańcy Bronowic Wielkich w 2005 roku, zgłaszali petycję, w sprawie zwiększenia liczby kursów przedmiotowej linii autobusowej, swoją

petycję poparli liczbą przeszło 1000!!! podpisów. Rada Miejska Dzielnicy IV Miasta Krakowa przyjęła na sesji uchwałę w sprawie zwiększenia kursów linii 118. Liczba 1000 podpisów wskazuje jakie ogromne zapotrzebowanie istnieje na zwiększenie liczby kursów linii autobusowej 118. Co najważniejsze od 2005 roku, do Bronowic Wielkich sprowadziło się bardzo duża osób, liczba ta systematycznie wzrasta i będzie na pewno wzrastać co najmniej przez najbliższe 10. Więc wzrost liczby kursów linii autobusowej numer 118 (również linii numer 120) jest całkowicie uzasadniony pod względem obecnych, jak i w przyszłości zapotrzebowań mieszkańców Bronowic Wielkich. Uzasadniony jest również pod względem ekonomicznym, ale wtedy i tylko wtedy, gdy będzie odpowiednia duża liczba kursów linii 118, bowiem tylko wówczas nastąpi przywrócenie do kursowania linii 118. Dziś mała liczba osób korzystających z linii 118 wynika przede wszystkim z dwóch faktów: autobus linii 118 bardzo często się spóźnia, wobec czego mieszkańcy nie mogą liczyć na ten środek transportu, oraz również dlatego, że na tej linii jeździ nieodpowiedni autobus. W załączeniu dokumentacja z dzielnicy IV oraz część podpisów zebranych pod petycją w tej sprawie

Barłomiej Kocurek

Radny Miasta Krakowa